

# VESELÍ NAD MORAVOU

## OBSAH:

### B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY
- B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY
- B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU
- B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ
- B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV
- B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA
- B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA
- B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
- B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

## ŘEŠENÍ ULIČNÍHO PROSTORU A PARKU V LOKALITĚ U POLIKLINIKY



# B

HLAVNÍ PROJEKTANT STAVBY

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. ADOLF JEBAVÝ

**ADOS**



ING. ADOLF JEBAVÝ  
SAMOSTATNÝ PROJEKTANT  
office: Františkánská 6, 602 00 Brno  
email: jebavy@ados.cx  
tel.: +420 604 730 164

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	<b>AlternativníDopravníStudio</b> ING. EVA POKORNÁ, AUTORIZOVANÝ INŽENÝR V OBORU DOPRAVNÍ STAVBY V SEZNAMU AUTORIZOVANÝCH OSOB VEDENÝCH ČKAIT JE VEDEN POD ČÍSLEM 1001904	
ING. ADOLF JEBAVÝ	ING. ADOLF JEBAVÝ	KOLEKTIV AUTORŮ	ING. EVA POKORNÁ <i>Eva Pokorná</i>		
OBJEDNATEL: MĚSTO VESELÍ NAD MORAVOU		KRAJ: JIHMORAVSKÝ		DATUM	06/2025
ULIČNÍ PROSTOR <b>KOLLÁROVA A U POLIKLINIKY</b> VČETNĚ PROSTRANSTVÍ PŘED POLIKLINIKOU				FORMÁT	A4
				ÚČEL	DUSP/PDPS
				ČÍSLO ZAKÁZKY	23 027
				MĚŘÍTKO	
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU B



## B. Souhrnná technická zpráva

### B.1 Popis území stavby

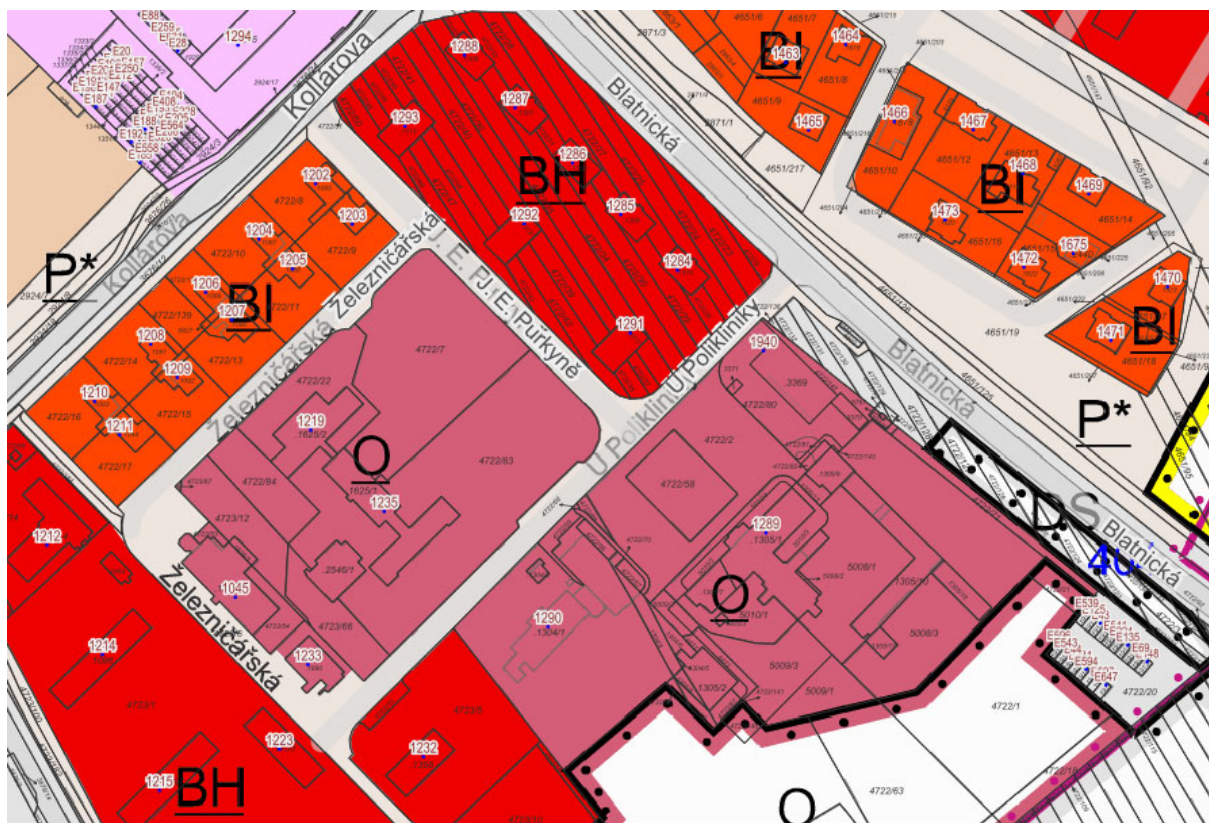
**a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území,**

Stavba je na katastrálním území města Veselí nad Moravou (Veselí-Předměstí) trasována po ul. U Polikliniky, zčásti po ul. Kollárova, J.E.Purkyně, Železničářská, Blatnická.

Stavba bude probíhat na více stavebních pozemcích, svou největší částí bude zasahovat na parcel v majetku města Veselí nad Moravou, zčásti v prostorech kolem objektu nemocnice jsou dotčeny parcely Jm kraje a dále dva pozemky v soukromém vlastnictví právnické osoby (Poliklinika s.r.o. a Ferromet a.s.). Trasování komunikace je umístěno v ploše veřejných prostranství dle schváleného územního plánu města. Dotčené pozemky se nachází v zastavěném území a v katastru nemovitosti jsou definovány převážně jako ostatní plocha, z drobné části jsou dotčeny tři krajské pozemky jako zastavěná plocha a nádvoří.

**b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Uliční prostor stávající komunikace ul. U Polikliniky, Kollárova, Železničářská a J.E. Purkyně se nachází na plochách s využitím DS - plocha dopravní infrastruktury-silniční doprava, tedy na stabilizovaných plochách dopravy. Dotčený prostor účelové komunikace ve veřejně přístupné části areálu polikliniky, nemocnice a ZZS je na ploše O – plochy občanského vybavení.



**c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

**KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE**

Území náleží do 0. klimatického regionu s označením T 7, charakterizujícím se velmi teplým, suchým klimatickým regionu. Průměrná roční teplota se pohybuje mezi 9°C až 10°C, průměrný úhrn srážek je 500-600 mm. Pravděpodobnost suchých vegetačních období je 30-50 %.

Území Veselí nad Moravou patří dle geomorfologického hlediska do provincie Západní Karpaty, subprovincie Vnější Západní Karpaty, oblasti Slovensko-moravské Karpaty a celku Bílé Karpaty. Z geologického hlediska se jedná o flyšové pohoří s převahou pískovců, slepenců a jílovců z období paleocénu až spodního eocénu. Výrazné zastoupení zde mají kromě pískovců a slepenců i jílovce z období vrchní křídy až paleocén. Flyšové pásmo je v oblasti Bílých Karpat tvořeno magurským příkrovem. Ten je tvořen příkrovovou bělokarpatskou jednotkou, která leží v bystrické jednotce. V reliéfu se výrazně projevují odolné vápence, které pocházejí z jurských usazenin bradlového pásma.



Obrázek 2: Česká geologická služba: Geologická mapa Veselí nad Moravou



**d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum - inženýrskogeologické a hydrogeologické posouzení trasy nebo její varianty a posouzení technické realizovatelnosti pozemní komunikace včetně posouzení stavenišť mostních objektů s případným doporučením optimálního vedení trasy, vyhledávací průzkum materiálových nalezišť - zemníků - pro ověření množství a vlastností sypaniny, korozní průzkum, případně základní průzkum, průzkum ložisek nerostů, pedologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,**

Pro potřeby dokumentace byl zpracovateli poskytnut protokol o zkoušce asfaltových a konstrukčních vrstev vozovky a diagnostika vozovky na ulicích U Polikliniky, Kollárova, Železničářská, provedený firmou Consult test s.r.o., který zpracovateli poskytl orientační představu o možném složení konstrukčních vrstev existujících komunikací v řešeném území.

Firmou Balun geo s.r.o. byla provedena rešerše archivních prací HG průzkumu. Z ní vyplývají následující skutečnosti:

Geologické podloží předkvartérního stáří je v posuzované oblasti tvořeno neogenními sedimenty, které jsou zde zastoupeny prachovitými jíly, jíly, prachovitými písky, písky a místy štěrky. Vysoce plastické jíly byly zachyceny v hloubkové úrovni 4 až 5 m pod současným terénem. Kvartérní pokryv je na posuzované ploše tvořen převážně jemnozrnnými zeminami, místně s polohami štěrkovité hlíny a štěrkovitojíllovité hlíny. Jedná se o fluviální a aluviální sedimenty. Současný povrch terénu je upraven navážkami různé mocnosti a složení. Jedná se především o zeminy přesunuté ze stavebních výkopů s obsahem stavebního a jiného odpadu. V dokumentovaných sondách je mocnost navážky od 0,4 do 1,1 m. Mimo provedené sondy však mohou být i výrazné odlišnosti co do hloubky navážek tak i jejich složení. Mohou se zde vyskytovat rovněž pozůstatky původních podzemních stavebních konstrukcí, inženýrských sítí apod.

**e) ochrana území podle jiných právních předpisů,**

Území zasažené zábořem stavby není kulturní památkou, není památkovou rezervací ani zónou. Dle zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny stavba nezasahuje do významného krajinného prvku. Těmi podle výše citovaného zákona jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy.

**f) poloha vzhledem k záplavovému území,**

Stavba se nenachází v záplavové oblasti Q100.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Vliv na okolní stavby a pozemky není v průběhu výstavby vyloučen. V návrhu je počítáno s živичným povrchem. Nové technické řešení nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Stavba nebude mít zásadní vliv na odtokové poměry. Odvodnění komunikace bude zajištěno podélným a příčným sklonem do ploch umožňující zasakování, resp. odtokem do existující kanalizace. Úpravami povrchů nedojde k navýšení zpevněných ploch, tzn. navrženou úpravou povrchů v lokalitě nedojde ke zvýšení odtoku srážkové vody. Zpracované výpočty jsou součástí technické zprávy SO 301 kanalizace.

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

Přestavba uličního tahu zasáhne do existujícího uličního stromořadí v nezbytně nutné míře. Součástí dokumentace je podrobný dendrologický průzkum s vyčíslením dřevin, vyžadující povolení ke kácení.

Při stavbě v okolí dřevin budou zemní práce prováděny ručně. Kmeny stromů s větším průměrem v prostoru staveniště budou po dobu stavby obedněny, při případném poškození nadzemních nebo podzemních částí bude zajištěno okamžité účinné odborné ošetření a bude kontaktován správce zeleně. Odpad, zeminu nebo stavební materiál není dovoleno ukládat na hromady ke kmenům stromů.

V případě kácení je investor povinen dle zákona 460/2004 Sb. §8 odst. 2 oznámit kácení dřevin příslušnému orgánu ochrany přírody a krajiny, což je Obecní úřad, v jehož katastru stromy rostou. Povolení vyžaduje kácení stromů, které mají ve výšce 130 cm od okolního terénu obvod kmene větší než 80 cm nebo v případě kácení keřových porostů nad celkovou plochu 40 m<sup>2</sup>, to znamená, že toto povolení v případě této stavby je nutné. Při stavbě v blízkosti vzrostlých dřevin budou veškeré práce prováděny pouze ručně. Kmeny stromů v blízkosti staveniště budou obedněny,

v případě poškození bude provedeno odborné ošetření a bude kontaktován správce zeleně. V rámci zemních prací v blízkosti kořenového systému stromů bude proveden ruční ořez kořenů s ošetřením řezných ran větších jak 5 cm fungicidním nátěrem a práce budou konzultovány s certifikovaným arboristou. Ke kmenům stromů není dovoleno ukládat zeminu, odpad ani stavební materiál. Při stavbě je třeba postupovat šetrně vzhledem k zachovaným stromům. Během výstavby bude dodržena ČSN 839061.

Při stavbě dojde k vybourání stávajících konstrukcí v prostoru stavby dle nutnosti. Nakládání se vzniklými odpady bude v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech, zejména v povinnosti dodržení ustanovení § 3 zákona o odpadech – tj. povinnost upřednostnit využití odpadů (např. předat k recyklaci) před jejich uložením na skládku. Veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 5 odst. 2 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

Předloženým záměrem jsou dotčeny zájmy chráněné orgánem vykonávajícím státní správu v oblasti nakládání s odpady podle ust. § 146 odst. 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění a je nutné, aby byly splněny následující podmínky:

- Zeminu a jiný přírodní materiál vytěžený během stavebních činností lze využít v případě, že vlastník zeminy prokáže, že bude použita v přirozeném stavu v místě stavby a že jejím použitím nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví. V případě, že zemina bude použita na jiných stavbách (pozemcích), je nutno doložit rozbor podle vyhlášky č. 273/2021 Sb. (mění vyhláška 445/2022 Sb.), z kterého bude patrné, že jsou splněny stanovené limity. Rozbory včetně původu zeminy budou doloženy u kolaudace.

- U odpadů bude zajištěno přednostně využití odpadů před jejich odstraněním v souladu s plánem odpadového hospodářství kraje. Původce odpadu musí v místě jeho vzniku odpad třídít dle druhu a kategorie. V případě, že vzhledem k následnému způsobu využití či odstranění odpadů není třídění nebo oddělené shromažďování nutné, může od něj původce upustit na základě souhlasu k upuštění od třídění vydaného odborem životního prostředí. Odpady ze staveb nelze zařadit pod katalogovým číslem 20 03 07 „Objemný odpad“ ani 20 03 01 „Směsný komunální odpad“!

- K závěrečné kontrolní prohlídce budou předloženy doklady o odstranění odpadů podle vyhl. 273/2021 Sb. (mění vyhláška 445/2022 Sb.), o podrobnostech nakládání s odpady, a to v rozsahu její příl. č. 13 (v dokladu bude uvedeno místo vzniku, původce odpadu, oprávněná osoba, katalogové číslo, množství odpadu, datum vzniku). V případě čestného prohlášení musí být splněn rozsah výše uvedené vyhlášky.

- Dle § 7 zákona o odpadech je v zařízeních, která nejsou podle tohoto zákona určena k naskládání s odpady, možné využívat pouze odpady, které splňují požadavky stanovené pro vstupní suroviny, a při nakládání s těmito odpady nesmějí být porušeny zvláštní předpisy.

#### **i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Stavbou nedojde trvalým ani dočasným zábořem k zásahu do pozemků s ochranou ZPF.

V případě možného zásahu bude postupováno v souladu se zákonem č. 183/2024 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění bude v případě zásahu ZPF před vydáním územního rozhodnutí požádáno odbor životního prostředí o vydání souhlasu o odnětí půdy ze ZPF. Při provádění prací budou dodrženy zásady ochrany ZPF. Při provádění zemních prací je počítáno se skryvkou ornice. Tato bude následně rozprostřena na pozemky, které budou po dokončení stavby rekultivovány a zatravněny.

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

#### **j) územně technické podmínky, zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Stavební objekt pozemní komunikace je trasován v návaznosti na existující dopravní infrastrukturu. Začátek staničení je na začátku úpravy v křižovatce ulic U Polikliniky-Blatnická a konec úpravy na ul. Železničářská, resp. s napojením přes ulici J.E. Purkyně na ul. Kollárovu.

#### **k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

Výstavba nové komunikace vyvolá potřebu úpravy území, konkrétně kácení stromů a keřů v trase budované komunikace. Stavba je také v koordinaci s umístěním a stranovými přeložkami sdělovacích kabelů, doplněním veřejného osvětlení VO, umístěním kanalizace, vodovodu, umístěním podzemních kontejnerů na separovaný odpad a novou výsadbou. Součástí stavby bude také teplovod, který je řešen v koordinaci se samostatným projektem. Inženýrské sítě budou umístěny před resp. až v průběhu stavby rekonstrukce místní komunikace.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje,**

Stavba bude prováděna v rozsahu vymezeném projektovou dokumentací na pozemcích ve vlastnictví města Veselí nad Moravou, popř. na pozemcích, ke kterým bude mít obec právní vztah s možností práva provést stavbu, dále na pozemcích Jm kraje a na dvou soukromých pozemcích ve vlastnictví právnické osoby. Výsledná stavba zůstane v majetku města Veselí nad Moravou.

Orientační plochy trvalého a dočasného záboru jsou součástí samostatné přílohy. Přesný rozsah trvalých záborů bude vymezen po dokončení stavby geometrickým plánem, oddělujícím pozemky stavby od pozemků sousedních vlastníků.

Z důvodu dotčení většího množství parcel je seznam součástí samostatné přílohy Doklady – E.2 Majetkový elaborát.

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,**

Projektová dokumentace navrhuje objekty místních komunikací III. třídy, tj. obslužných místních komunikací. Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích slouží ochranné pásmo k ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy.

Pro navrhovanou stavbu se tak ochranné pásmo nestanovuje.

**n) požadavky na monitorinky a sledování přetvoření.**

Výstavbou objektů pozemní komunikace nevznikne požadavek na monitoring a sledování přetvoření.

**o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba nevyvolá potřebu napojení na další technickou infrastrukturu.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Navržené stavební objekty jsou rekonstrukcí stávajících místních komunikací. Dokumentace řeší celý uliční tah ulic U Polikliniky a Kollárova, která má za cíl zklidnění dopravy a vytvoření podmínek pro legální parkování z pohledu platné legislativy.

**b) účel užívání stavby,**

Účel stavby se po rekonstrukci nezmění.

**c) trvalá nebo dočasná stavby,**

Stavba se v celé své délce navrhuje jako trvalá.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,**

Stavba nevyžaduje vydání výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Závazná stanoviska dotčených orgánů jsou součástí dokumentace a požadavky a připomínky pro potřeby stavebního řízení jsou zapracovány do projektové dokumentace pro povolení stavby, v případě detailního dopracování budou obsaženy v prováděcí dokumentaci.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

úsek km 0,000 00 – 0,381 06, úsek kolem parku (mezi objekty ZZS, polikliniky, nemocnice): 145,19 m

Návrhová rychlost 30 km/h

Šířkové uspořádání: 4,25-6 m

**g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,**

Rekonstruovaná ulice nebude kulturní památkou ani významným krajinným prvkem. V průběhu stavby nebudou kladeny požadavky na její ochranu.

V prostoru stavby se nachází ochranná pásma inženýrských sítí. V prostoru místní komunikace se nachází ochranná pásma a vedení provozovaných inženýrských sítí - sdělovací sítě CETIN, KAZA.CZ s.r.o., Vodafone Czech Republic a.s., Metropolitní síť poskytovatele Město Veselí nad Moravou, vedení NN společnosti EG.D, vodovod a jednotná kanalizace společnosti Vodovody a kanalizace Hodonín (případně areálová provozovatele polikliniky) a.s., NTL poskytovatele GasNet, s.r.o., teplovod ve vlastnictví města Veselí nad Moravou (Vesbyt s.r.o.)

**Zvláštní pozornost je třeba věnovat inženýrským sítím bývalého areálu nemocnice, jejichž poloha vychází pouze z informativního zákresu, poskytnutém projektantovi správcem Polikliniky a nemusí se shodovat se skutečností.**

Před započítáním stavby bude nutné oslovit správce všech inženýrských sítí se žádostí o vytyčení podzemního vedení a v průběhu stavby zajistit jejich ochranu dle požadavků stanovených ve vyjádřeních správců dotčených sítí. **V ochranných pásmech inženýrských sítí budou prováděny výkopové práce výhradně ručně a nebude zde skladován jakýkoliv materiál.**

**h) základní bilance stavby, potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Přesná bilance zemních prací vychází z potřeb jednotlivých stavebních objektů, resp. z předpokládaného postupu stavebních prací, který předpokládá provádění zemních prací od úrovně stávajícího terénu. Prováděny budou výkopy a odstranění asfaltových konstrukcí, betonová dlažba a ornice pro zřízení zemního tělesa ve stávající ploše cest a zeleně s nutností zřízení nových konstrukčních vrstev. I v případě realizace nových, resp. překládce nebo ochrany stávajících inženýrských sítí je počítáno s následným provizorním doplněním hloubených rýh vhodným materiálem do úrovně stávajícího terénu.

Srážkové vody ze zpevněných ploch budou pomocí příčného a podélného sklonu svedeny do přilehlého terénu nebo do stávajících a nově vybudovaných uličních vpustí.

**i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Snahou investora je realizovat stavbu do roku 2025-26. Tato snaha vychází z předpokladu vydaného společného povolení stavby v roce 2025. Dokončení je předpokládáno nejpozději na konci roku 2026. Stavba bude prováděna v jedné etapě. Stavba bude předána najednou, po dokončení všech stavebních objektů.

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu),**

Předčasné užívání stavby je možno za předpokladu dokončení krytových vrstev komunikace. Stavba nevyžaduje před uvedením do provozu zkušební provoz.

**k) orientační náklady stavby.**

Orientační náklady se pohybují okolo 60-ti mil. Kč bez DPH. Přesné vyčíslení nákladů je součástí položkového rozpočtu.

Vlastní stavební činnost budou podle předběžných dohod zajišťovat dva investoři.

SO 300 Vodohospodářské objekty: Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s. (dešťová kanalizace bude financována městem Veselí nad Moravou)

Ostatní stavební objekty: Město Veselí nad Moravou



## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

### **a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Stavba z pohledu urbanistického začlenění není v rozporu se schválenými územními plány. V rámci zadání nebyly objednatelem stanoveny zvláštní nároky na architektonické, resp. výtvarné řešení stavby.

### **b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Návrh uličního prostoru vychází ze studie z roku 2021. Hlavní kompoziční dominantou je parková úprava před vstupem do Polikliniky. Ráz uličního prostoru koresponduje s dopravním významem řešené lokality a je podpořen i materiálově, kombinací živého povrchu a kamenné a betonové dlažby. Architektonické řešení parkových úprav je kombinací veřejného prostranství s převažující komunikační funkcí a parkové úpravy spíše klidového pobytového charakteru. Nástupní zpevněná plocha v ose ulice J.E. Purkyně ústí k hlavnímu vstupu do budovy Polikliniky. Pomocí obloukových chodníků je prostranství komunikačně provázáno s dalšími nástupními body. Nové povrchy jsou členěny volné vegetační ostrůvky s ponechanými perspektivními dřevinami. Prostranství je sjednoceno dlažbou z kamenné kostky mozaikové. Kompozice je doplněna o obloukové segmenty z kontrastní česaného betonu. Prostranstvím je příčně vedena bezbariérová trasa se signálními prvky pro nevidomé, vodící přirozená linie podél záhonů v severní části parku bude z drenážního obrubníku, který díky perforaci umožní zasakování vody v trvalkových záhonech. V území budou zbudovány další zpevněné plochy pro umístění mobiliáře.

## **B.2.3 Celkové stavebně technické řešení**

### **a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,**

Projekt je zpracován podle stavebního zákona č. 283/2021, Sb., v souladu s vyhláškou 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu a vyhláškou 131/2024 Sb. příloha o rozsahu a obsahu dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnic, silnic, místních komunikací a veřejné účelové komunikace. Projektová dokumentace respektuje požadavky stanovené stavebním zákonem č. 283/2021 Sb. Takto zpracovaný projekt bude použit k žádosti o umístění stavby.

#### **Použité právní předpisy**

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění Vyhláška MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

#### **Použité normy a technické podmínky**

SO100

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

CSN 736133 Zemní těleso

ČSN 73 3050 Zemní práce

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

ČSN EN 752 Venkovní systémy stokových sítí a kanalizačních přípojek

ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky

ČSN EN 805 Vodovodní sítě - Požadavky na systémy a jejich součásti

ČSN 75 5411 Vodovodní sítě a přípojky

ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání vedení technického vybavení

Další použité normy jsou specifikovány v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů

### **b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),** Dokončená stavba nevyvolá žádné nároky na všechny druhy energií.

### **c) celková spotřeba vody,**

Po dokončení stavby nebude daný prostor vyžadovat nároky na spotřebu vody.

### **d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Zatřídění předpokládaných druhů odpadů vzniklých při bourání:

Katalogové číslo	Popis	Druh	Plocha [m <sup>3</sup> ]	Jedn. hm. [t]	Celkové hm. [t]	Koncové nakládání s odpadem
17 02 01	Dřevo	Kácení	250	0.78	195	K energetickému využití odpadu
17 03 01	Asfaltové směsi	Vozovka	1800	2,254	4057	K materiálovému využití
17 01 07	Betonové směsi	Chodníky	150	2.500	375	K materiálovému využití
17 05 04	Zemina	Odkopávky	1050	2,250	2.363	K materiálovému využití

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Stavba negeneruje požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

**Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.**

Jako podklad dokumentace sloužil stavební zákon č. 283/2001 Sb. zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, jejíž zásady jsou v dokumentaci respektovány. Jelikož se jedná o úpravu místní komunikace, kde bude společný provoz všech účastníků (auta, cyklisté a pěší) bylo přihlédnuto i na základní prvky umožňující pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci.

Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu použité v návrhu:

- maximální podélný sklon komunikací v návrhu vychází z podélného sklonu stávajícího terénu a je omezen požadavkem na maximální podélný sklon 8,3 %,
- povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti skluzu,
- výchozí příčný sklon vozovky je 2,5 %,
- maximální příčný sklon chodníkových ploch nepřesáhne 2,0%

Zásady pro osoby se zrakovým postižením použité v návrhu:

- v celé délce úpravy je volný průchozí prostor min. 1,5 m a přirozená vodící linie, která je tvořena zvýšeným (lokálně přerušovaným) obrubníkem.
- v místech křížení s plochami dopravy jsou doplněny varovné a signální pásy.
- v prostorách vstupů do budovy Polikliniky a nemocnice jsou doplněny orientačními hlasovými majáčky. Majáček pomocí akustického hlášení spouštěného dálkově nevidomou osobou nebo periodicky vestavěným automatem usnadňuje nevidomým a slabozrakým osobám prostorovou orientaci a poskytuje věcnou informaci. Je napájen ze sítě 230V nebo z nízkého napětí 12V.

Zásady pro osoby se sluchovým postižením:

- stavba nevyžaduje vybavení, které je třeba pro osoby se sluchovým postižením.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení:

- přirozená vodící linie – zvýšená obruba a další homologované prvky

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Je zajištěna souladem s technickými požadavky na stavby v platné vyhlášce č. 146/2024 Sb.

**B.2.6 Základní charakteristika objektů**

**a) popis současného stavu,**

Prostorem navrhovaného staveniště je dnes uliční tah v rozsahu ul. U Polikliniky, navazující část ul. Kollárova a vnitroareálová komunikace v prostranství ohraničeném objekty polikliniky, nemocnice a ZZS JMK

## **b) popis navrženého stavu,**

Nově navržené plochy zahrnují rekonstrukci místních a stávající účelové komunikace v prostoru bývalé nemocnice (úsek kolem parku mezi objekty ZZS JMK, Polikliniky a nemocnice), u které se po dokončení předpokládá začlenění do sítě místních komunikací. Uspořádání ulice vychází ze snahy o zlepšení podmínek pro chodce i cyklisty a zajištění snížené rychlosti motorové dopravy při průjezdu a zvýšený komfort a prostor dopravy v klidu. Výše uvedená šířka místní komunikace umožní vysazení nové vzrostlé zeleně. Dojde k rozšíření ploch pro parkování vozidel v podobě nových zálivů pro kolmá stání v délce 4,5 m a šířce min 2,8 m na jedno stání. Plochy parkovacích míst jsou navrženy jako propustné - provedeny z distanční dlažby. Některé křižovatky jsou řešeny formou zadlážděných ploch z kamenné kostky 10x10, z čehož křižovatka ulic U Polikliniky – J.E. Purkyně bude zvýšená v úrovni chodníku (chodník +2 cm), které podpoří zklidněný charakter uličního prostoru. Počet navržených parkovacích míst pro jednotlivé části ulice odpovídá předpokládané poptávce. Organizace dopravy je v souladu se snahou dopravního zklidnění řešeného území. Je navržena zóna 30, dalším dopravně organizačním opatřením je jednosměrný provoz ul. U Polikliniky a Kollárovy ve směru od křížení s ul. Purkyně až po ul. Železničářskou. Bude umožněn provoz cyklistické dopravy v protisměru. Intenzity dopravy v ulici budou zhruba totožné jako ve stávajícím stavu. Stavba je také v koordinaci s umístěním (ochranou) sdělovacích kabelů, veřejného osvětlení VO, kanalizace, vodovodu, a teplovodu (není součástí projektu) a s umístěním podzemních kontejnerů na separovaný odpad a nové výsadby. Inženýrské sítě budou umístěny před nebo až v průběhu stavby rekonstrukce místní komunikace.

### **B.2.6.0 SO 000 Objekty přípravy staveniště**

Příprava staveniště úzce souvisí s navrženým postupem stavebních prací. Před zahájením vlastní stavební činnosti bude vybudováno zařízení staveniště a provedeno kácení stromů potřebných pro návrh a zdravotně nezpůsobivých. Tato činnost bude směřována do období vegetačního klidu.

Stavba bude zahájena realizací stavebních objektů SO 300. Následovat by měly práce související s realizací přeložek inženýrských sítí, resp. jejich doplněním nebo ochranou tak, aby v rámci zemních prací pro potřeby SO100 nedošlo k jejich poškození. Následně budou odstraněny stávající nefunkční inženýrské sítě. Jejich aktuální funkčnost je třeba ověřit u jednotlivých správců v rámci jejich vytýčení. Příprava území před realizací SO 100 a SO801 bude spočívat v odstranění konstrukčních vrstev stávajících komunikací, resp. v zemních pracích v rozsahu zpevňovaných, či jinak upravovaných ploch, včetně prostoru pro podzemní kontejnery.

### **B.2.6.1 SO 100 Objekty pozemních komunikací**

#### **a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,**

Objekt SO 100 zahrnuje dílčí části řešených místních komunikací v ulici U Polikliniky a Kollárova a kolem parku před Poliklinikou. Komunikace určená pro dopravní obsluhu území.

Objekt SO 100 zahrnuje dílčí části řešených místních komunikací v ulici U Polikliniky a Kollárova a kolem parku před Poliklinikou. Komunikace určená pro dopravní obsluhu území.

#### Vozovka

Hlavní dopravní prostor místní komunikace. Nově navržené plochy zahrnují rekonstrukci vozovky v těchto úsecích:

- Úsek ulic U Polikliniky-Kollárova s celkovou délkou 381,06 m. Vozovka je navržena jako dvoupruhová v části od ulice Blatnické po ulici J.E. Purkyně, resp. jednopruhová v návazném úseku a v ulici Kollárova až po ulici Železničářskou. V přímých úsecích je navržena s krytem živičným. V místě křížení ulice U Polikliniky s ulicí J.E. Purkyně, resp. Kollárova a přechodu u ulice Železničářské je použita konstrukce dlážděná žulovou kostkou..
- Úsek kolem parku (mezi objekty ZZS JMK, polikliniky a nemocnice) má délku 145,19 m. Vozovka je navržena jako dvoupruhová v celé délce. Je navržena s krytem živičným s výjimkou prostoru před vstupem do Polikliniky, kde je použit kryt dlážděný žulovou kostkou a podobně jako na křižovatce ulice U Polikliniky s J.E. Purkyně zvýšený do úrovně navazujících chodníkových ploch.

Požadovaná únosnost pláně je min. 45 MPa. Vzhledem ke skutečnosti, že se v řešené lokalitě budou vyskytovat zeminy nevhodné do podloží, je navržena jeho výměna v minimální mocnosti 0,40 m za štěrkodrt' ŠD<sub>B</sub> fr. 0-63 mm. V případě použití jiných způsobů úpravy pláně bude (vápenná nebo cementová stabilizace), bude použita úprava garantovat dlouhodobě stálé vlastnosti pláně bez negativních dopadů do konstrukčních vrstev.

Základní příčný sklon vozovky je 2,5%.

Místa napojení na stávající vozovky budou upravena formou zalamování jednotlivých konstrukčních vrstev.

V celé délce obou úseků je navržen silniční obrubník 1000/150/250 uložený v betonovém loži s převýšením +12 cm (po obvodu centrálního prostoru kolem parku +10cm) pro lepší vymezení a oddělení plochy vozovky, zelených ostrůvků a chodníku. Oddělení parkovacích míst je provedeno chodníkovým obrubníkem 1000/100/250 uloženým v betonovém loži bez převýšení +0 cm. V místě sníženého obrubníku bude silniční obrubník nahrazen nájezdovým obrubníkem s převýšením +2 cm. Dle potřeby bude přechod ze silničního obrubníku na nájezdový proveden přechodovým obrubníkem. V částech s živičnou konstrukcí je použit obrubník betonový, v místech dlážděných kamennou dlažbou pak řezaný kamenný.

#### Parkovací plochy

Kolmá parkovací místa jsou navržena v šíři min. 2,8 m, délka 4,5 m s možností převisu vozidel 0,5 m. Plocha bude provedena jako propustná ze zatravnovací dlažby 200/200/80. Některé křižovatky jsou řešeny formou zadlážděných ploch ze žulových kostek 100/100/100 v úrovni vozovky nebo jako zvýšené (křižovatka U Polikliniky – J.E. Purkyně), které podpoří zklidněný charakter uličního prostoru. Lemování křižovatek je provedeno kamenným obrubníkem 1000/200/200 bez převýšení +0 cm.

V rámci parkovacích ploch bude provedena výměna podloží v tl. 0,40 m nebo provedena taková opatření, která budou garantovat dlouhodobě stálé vlastnosti pláně bez negativních dopadů do konstrukčních vrstev.

#### Chodník

Chodníky budou provedeny z betonové dlažby 100/200/60 mm s proměnou šířkou 1,5 m – 2,0 m. Kolem budov, na rozhraní zdi budovy a chodníku, bude provedena hydroizolace a umístěna nopová fólie a to max. do úrovně základové spáry.

Veškeré místa se sníženým obrubníkem (pro místa pro přecházení a vjezdy) budou opatřeny vizuálně kontrastní reliéfní dlažbou v šíři 40 cm. Kolem reliéfní dlažby bude také provedeno lemování rovinnou betonovou bezfazetovou dlažbou 200/200/60 kladenou na stříh. Odvodnění bude provedeno příčným sklonem cca 1-2% do přilehlé zeleně nebo do vozovky.

V rámci chodníkových ploch bude provedena výměna podloží v tl. 0,25 m nebo provedena taková opatření, která budou garantovat dlouhodobě stálé vlastnosti pláně bez negativních dopadů do konstrukčních vrstev.

#### Směrové vedení

Osa komunikace je vedena s ohledem stávající vedení ulic pomocí vložených prostých kružnic mezi přímé.

#### Výškové vedení

Výškové řešení je navrženo tak, aby při zajištění potřebného sklonu komunikace vycházelo ze stávajícího terénu, respektovalo stávající prvky v území (vstupy, vjezdy a další nutná výšková napojení) a na hranicích úprav plynule navazovalo na současný stav.

#### Zemní těleso

Není počítáno s doplněním zemního tělesa

#### Odvodnění

Součástí SO100 jsou uliční vpusti a jejich napojení na stávající, resp. nově navrhovanou kanalizaci. Výstavba nových vodohospodářských objektů (kanalizace) je řešena v samostatném SO. Srážkové vody ze zpevněných ploch budou pomocí příčného a podélného sklonu odvedeny do stávajících uličních vpustí (dle technického stavu po odkrytí vozovky budou dle potřeby obnoveny vč. přípojek) nebo do nově navržených uličních vpustí, resp. propustných parkovacích ploch, kde dojde k zasakování. Část chodníkových ploch bude klesajícím příčným sklonem odvedena do přilehlé zeleně přes střídavě výškově přerušovaný obrubník +0 / +10 cm, přerušovaný klad-obrubník: dl. 1 m zvýšený/ dl. 0,1 m zapuštěný, podél přerušované obruby u chodníku bude proveden zjednodušený odvodňovací pás š.min 1,5 m pro snadnější zasakování vody z chodníku– viz graf. příloha vzorový řez, plocha pro kolmé parkování naproti budovy nemocnice bude rovněž odvedena příč. sklonem klesajícím směrem k zeleni (k parku), tato plocha bude zakončena zapuštěným silničním obrubníkem, na který bude navazovat zahrazovací prvek: dřevěný hranol dl. x š. 1,80 x 0,25 m v přerušovém kladu dl. 1,8 m zvýšený 12 cm nad povrchem / dl. 0,4 m volná mezera. Řešení uličních dešťových vpustí a

jejich tabulkové parametry jsou obsaženy v samost. přílohách (schemata, tabulka vpustí). Kóty napojení na stáv.kanalizaci byly převzaty z podkladů k PD. V rámci technického řešení vč. stavebních položek jsou všechny prvky odvodnění navrženy jako nové. Teprve na místě na stavbě se po odkrytí konstrukcí dle techn.stavu jednotlivých stáv.prvků vyhodnotí jejich možné další využití, obnovení apod. Nové uliční vpustí budou z betonových skruží TBV-Q 500 (dle přiloženého typového schématu vpustí) s plastovou mříží M508D pro třídu zatížení D400 s kalovým prostorem hlubokým 1,0 m. Kóty napojení na stávající kanalizaci byly převzaty z podkladů k PD. Přípojky od vpustí budou z trub plastových PVC KG- DN 200 a v celé délce obetonovány. Napojeny budou do kanalizace do nachystaných odboček. Potřebné hloubky pro dodržení spádu přípojky bude dosaženo vložení svislé části přípojky za sifon. U vpustí jsou použity kombinace dílů TBV-Q 500. Odvodnění pláně je navrženo prostřednictvím drenážní vrstvy s podélným trativodem DN 100 z PVC napojeného vysazenou odbočkou PVC KGEA DN 200/110 do přípojek od vpustí. Trativody budou uloženy do ŠP fr. 0/63 mm tl. min 10 cm, obsypány HDK fr. 16/32 mm a vyspádovány do sklonu min. 0,50 %.

## **b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:**

**- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,**

### Místní komunikace

#### Identifikační údaje

kategorie PK	místní komunikace
třída dopravního zatížení	V
návrhová úroveň porušení	D1-N-1

#### **- parametry a zdůvodnění trasy,**

délka úpravy	
- U Polikliniky + Kollárova:	381,06 m
- Úsek kolem parku (mezi objekty ZZS, polikliniky a nemocnice):	145,19 m
šířka jízdního pruhu/pásu	
- ul. U Polikliniky úsek Blatnická-J.E.Purkyně:	5,15 a 5,35 m
- ul. Úsek kolem parku (mezi objekty ZZS, polikliniky a nemocnice):	5,50 a 6,00 m
- ul. U Polikliniky úsek J.E.Purkyně-Kollárova:	4,25 m
- ul. Kollárova:	5,00 m
- ul. Železničářská (začátek):	5,60 m
návrhová rychlost	30 km/h

#### **- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,**

##### **Konstrukce komunikace - vozovka místní komunikace**

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11	40 mm
Spojovací postřik 0,40 kg/m <sup>2</sup>		
Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACL 16+	60 mm
Spojovací postřik 0,40 kg/m <sup>2</sup>		
Asfaltový beton pokladní	ACP 16+	50 mm
Infiltrační postřik 1,00 kg/m <sup>2</sup>		
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	170 mm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	250 mm
Celkem		570 mm

Minimální únosnost podloží musí být E<sub>def</sub> = 45 MPa, plán bude zlepšena výměnou za únosnější materiál - štěrkdrt' ŠD<sub>B</sub> fr. 0/63, v tl. 0,4 m.

##### **Konstrukce komunikace - vydlážděná plocha křižovatky s / bez převýšení**

Žulová 100/100/100	DL	100 mm
Lože ze štěrkdrti fr. 4/8mm		40 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	220 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD <sub>a</sub>	250 mm
Celkem		610 mm

Minimální únosnost podloží musí být  $E_{def} = 45 \text{ MPa}$ , plán bude zlepšena výměnou za únosnější materiál – štěrkodrt' ŠD<sub>B</sub> fr. 0/63 v tl. 0,4 m.

#### Konstrukce parkování

Betonová zatravnňovací dlažba 200/200/80	DL	80 mm
Lože ze štěrkodrti fr. 4/8mm		40 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDa	250 mm
Celkem		370 mm

Minimální únosnost podloží musí být  $E_{def} = 45 \text{ MPa}$ , plán bude zlepšena výměnou za únosnější materiál – štěrkodrt' ŠD B fr. 0/63 v tl. 0,4 m.

#### Konstrukce chodník

Betonová dlažba 200/200/60	DL	60 mm
Lože ze štěrkodrti fr. 4/8mm		30 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDa	150 mm
Celkem		240 mm

Minimální únosnost podloží musí být  $E_{def} = 30 \text{ MPa}$ , plán bude zlepšena výměnou za únosnější materiál – štěrkodrt' ŠD<sub>B</sub> fr. 0/63 v tl. 0,25 m.

#### Konstrukce zesílená plocha vjezdu

Betonová zatravnňovací dlažba 200/200/80	DL	80 mm
Lože ze štěrkodrti fr. 4/8mm		40 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDa	250 mm
Celkem		370 mm

Minimální únosnost podloží musí být  $E_{def} = 45 \text{ MPa}$ , plán bude zlepšena výměnou za únosnější materiál – štěrkodrt' ŠD<sub>B</sub> fr. 0/63 v tl. 0,4 m.

Na základě dodatečného požadavku města Veselí n. M. byly navrženy zpevněné plochy:

1) oprava stávající příjezdové resp. přístupové plochy (z ulice U Polikliniky) před hlavní budovou areálu Mateřské školky.

Jedná se o plochu mezi veřejně přístupným vjezdem resp. vstupem z ulice U Polikliniky a vlastní hlavní budovou (za budoucím oplocením tj. vjezdovou bránou resp. vstupní chodníkovou brankou). Vjezdová část této plochy bude zakončena silničním obrubníkem a tvar plochy bude převážně kopírovat současný stav (bude ohraničen jednak budovou MŠ, rampou ke vstupu do budovy, vstupní brankou na stávající hřiště u MŠ a zatravněnými plochami podél vjezdu). Minimální vjezdová šířka je 3,5 m. Pojížděná část této plochy bude dlážděná (vjezdové konstrukce) na straně u zeleně (křovin), branou resp. Oplocením areálu MŠ a u vlastního objektu MŠ zakončena silničním obrubníkem zapuštěným. U objektu MŠ bude obrubník respektovat stáv. zástavbu, okapový chodníček, šachty, poklopy u budovy, po straně budovy stáv. branku do uzavřeného areálu MŠ, tvar rampy ke vstupu do objektu a další prvky. Opraven bude také přilehlý stávající chodník od branky z ulice k rampě ke vstupu do objektu MŠ a bude z dlážděné zesílené (vjezdové) konstrukce (z důvodu možnosti občasného pojezdu na přilehlé hřiště), výškově bude chodník od pojížděné konstrukce oddělen silničním obrubníkem + 2 cm, stávající betonová rampa bude nedotčena, od zeleně bude chodník oddělen zvýšeným chodníkovým obrubníkem + 10 cm. Dle výškových možností v prostoru bude chodník klesajícím příčným sklonem odvodněn do přilehlé zeleně přes střídavě výškově přerušovaný obrubník +0 / +10 cm, přerušovaný klad-obrubník: dl. 1 m zvýšený/ dl. 0,1 m zapuštěný. Tvar plochy směrově respektuje současný stav.

Výškově je tato plocha pod úrovní hlavní komunikace na ulici. Vzhledem k nevhodnému podloží a omezené možnosti zasakování je přibližně uprostřed plochy napříč příjezdu k budově navržen liniový odvodňovací žlab délky 8,5 m. Odvodňovací žlab bude v nejnižší úrovni dna opatřen odtokovým prvkem s přípojkou, napojenou do navržené přípojky přilehlé nové uliční vpusti UV č. 20 (umístěné ve vjezdu).

2) propojovací chodníček mezi objektem ZZS JMK (prostranství před objekty ZZS JMK a Polikliniky) a stávajícím parkovištěm podél ulice Blatnické (vjezd na parkoviště je z ul. U Polikliniky).

Propojovací chodníček mezi objektem ZZS a parkovištěm je navržen dlážděný šířky min 0,5 m-1,1 m, zakončený chodníkovým obrubníkem a bude z chodníkové konstrukce. Odvodnění srážkových vod bude do přilehlého terénu (chodník bude příčným sklonem odvodněn do přilehlé zeleně).



### c) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navrhovaná zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Dojde k rozšíření ploch pro parkování vozidel v podobě nových zálivů pro kolmá stání v délce 4,5m a šířce min 2,8 m na jedno stání. Plochy parkovacích míst jsou navrženy jako propustné - provedeny ze zatravňovací dlažby.

### d) Vybavení pozemní komunikace

- záchytná bezpečnostní zařízení,  
Není řešeno.
- dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,  
Dopravní značení na místní komunikaci je znázorněno v samostatné situaci. Nově bude jednosměrný provoz ul. U Polikliniky a Kollárovy ve směru od křížení s ul. Purkyně až po ul. Železničářskou. Vzhledem ke změně jednosměrnosti dopravy zde budou především instalovány značky za tímto účelem, dále značky vymezující Zónu 30 a podtabulky umožňující vjezd cyklistům v protisměru.

B.2.6.2 SO 200 Mostní objekty a zdi – neobsazeno

### B.2.6.3 SO 300 Vodohospodářské objekty

Stavební objekt SO 300 je rozdělen na dva samostatné objekty:

#### SO 301 Kanalizace

Kanalizační potrubí v lokalitě bude rekonstruováno v několika místech. Nové kanalizační potrubí bude mít převážně charakter jednotné kanalizace a bude podchytávat stávající dešťové i splaškové přípojky. Úseky kanalizace, které budou odvádět pouze srážkové vody, budou mít charakter dešťové kanalizace. Na nové kanalizační potrubí budou napojeny přípojky od navržených uličních vpustí. Trasa nového kanalizačního potrubí bude umístěna v komunikacích, přípojky v komunikacích a nepevněných plochách. Nové trasy budou totožné nebo souběžné se stávajícími kanalizačními stokami. Kanalizační potrubí bude rekonstruováno ve stávajících profilech.

#### JEDNOTNÁ KANALIZACE

Kanalizace bude provedena v profilu DN 300 a DN 400. Bude použito plastové potrubí PP.

#### Celková délka potrubí jednotné kanalizace : 288,0 m

Specifikace materiálu : potrubí z trub hladkostěnných plnostěnných (troubky nepěněné), na vnitřní straně je trvalý nápis výrobce. Vzhledem k tomu, že přípojky mohou být i těsně pod povrchem, předpokládáme i na splaškový řad kruhovou tuhost - min. 10 kN/m<sup>2</sup> (SN 10). Tento limit je nutno doložit atestem nezávislé akreditované zkušebny. Trubky mají integrované hrdlo, spoj je zajištěn těsnícím systémem pevně fixovaným z výroby. Vždy je nutno doložit atest výrobce trub. Tvarovky musí být součástí uceleného výrobního programu se stejnou kruhovou tuhostí jako potrubí.

Materiál musí být odsouhlasen vlastníkem a provozovatelem kanalizace.

Délky potrubí :

**PP DN 400, SN 10 157,0 m**

**PP DN 300, SN 10 130,0 m**

**PP DN 200, SN 10 1,0 m**

Potrubí bude pokládáno do otevřené rýhy s kolmými stěnami. Rýha bude vždy pažena např. předpokládáme pažení pažícími boxy nebo do hl. cca 2,0 m použití příložného pažení. Typ pažení bude upřesněn dle inženýrsko – geologických podmínek zjištěných při stavbě. Na stavbě je nutno také ověřit hladinu podzemní vody a přizpůsobit tomu technologii stavby. V místech souběhů s dalšími objekty je nutno zajistit stabilitu výkopu tak aby nebyla narušena statika sousedních budovaných objektů – v případě pochybností je nutno konzultovat provádění s hydrogeologem a statikem.

Potrubí bude pokládáno do otevřené rýhy s kolmými stěnami, min. šířky výkopu 1,2 m pro potrubí DN 400 a min. šířky 1,1 m pro potrubí DN 300. Potrubí bude uloženo na štěrkopískovém podsypu tl. 100 mm, trubky budou na podsypu ležet v celé délce rovnoměrně, úhel uložení do pískového lože bude min. 90°. Zrno podsypu bude frakce 0 – 16 mm (fr. 8-16 mm max. 10 %). Potrubí bude obsypáno 300 mm nad potrubí (rozsah účinné vrstvy). Boční a krycí obsyp potrubí je navržen z hutněného štěrkopísku o mocnosti 300 mm nad vrchol potrubí. Zrno obsypu bude frakce 0 – 16 mm (fr. 8-16 mm

max. 10 %). V účinné vrstvě bude hutnění prováděno ručně nebo lehkými dusadly, aby nedošlo k deformacím potrubí nebo vychýlení z trasy.

Celkem je na kanalizaci navrženo osadit **14 ks kanalizačních šachet**. Z toho bude 12 ks šachet betonových DN 1000 a z prostorových důvodů budou 2 ks šachet menšího průměru DN 600.

**Šachty DN 1000 – 12 ks** : Revizní šachty jsou navrženy jako běžné typové, prefabrikované kanalizační šachty – objekt šachty bude tvořen prefabrikovaným šachtovým dnem, typovými skružemi DN 1000 a přechodovou zákrytovou deskou nebo přechodovým kónusem DN 1000/600. Šachtové dno bude mít z výroby vložku pro napojení plastového potrubí. Dílce budou spojovány pomocí pryžového těsnění.

**Šachty DN 600 – 2 ks** : Tyto revizní a lomové šachty budou provedeny jako neprůlezné šachty z PP o vnitřním průměru zvlněné šachtové roury 600 mm, s šachtovým dnem pro přímé napojení hladkého kanalizačního potrubí. Navržená šachtová dna jsou z výroby opatřena integrovanými výkyvnými vstupními hrdly, která umožňují měnit úhel napojení potrubí až o 7,5° všemi směry. Šachty musí být v celém svém rozsahu vodotěsné. Napojení potrubí na šachty musí být také vodotěsné a flexibilní, aby bylo umožněno rozdílné sedání šachet a připojeného potrubí. Šachty budou ukončeny kanalizačním poklopem litinovým DN 600 třídy D400. Poklopy budou osazeny na betonových prstencích 600/1000 s těsněním. Při osazení v komunikaci budou kanalizační poklopy osazeny do úrovně nivelety komunikace.

Součástí potrubí kanalizace bude vysazení odboček pro kanalizační přípojky. Odbočky na potrubí PP budou provedeny pomocí odbočné tvarovky. Na potrubí je navrženo pro napojení přípojek z objektů, dešťových svodů a uličních vpustí osadit cca 19 ks odboček 45°.

**Odbočka PP DN 400/150 – 2 ks**

**Odbočka PP DN 400/200 – 8 ks**

**Odbočka PP DN 300/200 – 9 ks**

Počet a místo napojení přípojek vychází z předaných podkladů a místního šetření. Skutečný počet a místo napojení kanalizačních přípojek bude vždy ověřeno při stavbě. U stávajícího kabelového vedení v místech křížení trasy budou kabely ručně obnaženy dle připomínek správce a vyvěšeny přes rýhu tak, aby nedošlo k jejich poškození. Křížení bude provedeno podle ČSN 73 6005 a ČSN 73 3050. Během provádění hutněného zásypu rýhy budou kabely v místě křížení uloženy do kabelových tvárnic - do půlené ochranné trubky z PE 110 s přesahem 1,0 m přes místo křížení. Počet uložených tvárnic nebo délka a profil chráničky bude upřesněno podle konkrétního počtu kabelů v místě křížení, případně souběhu. Pro účely rozpočtu je uvažováno cca 40 m trasy chráničky.

Podzemní sítě jsou zakresleny v situaci. Během prací je pak nutno postupovat v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a současně dbát připomínek a požadavků správců jednotlivých sítí doložených v Dokladové části.

V celém rozsahu stavby jednotné kanalizace je plánována obnova povrchů. Předpokládáme provádění obnovy komunikace následně po výměně kanalizace. Z toho důvodu bude v rozsahu stavební rýhy provedeno odstranění konstrukčních vrstev komunikací, dále výkopy a zásypy dle příčného řezu uložení potrubí. Vzhledem k neúnosnému podloží navrhuje projektant komunikací pod konstrukčními vrstvami komunikace ještě výměnu příslušné vrstvy podloží. Součástí stavby kanalizace bude hutněný zásyp pod touto vyměňovanou vrstvou a celý profil (tj. konstrukce komunikace včetně vyměňované podložní vrstvy) bude do úrovně terénu zasypán štěrkodrtí fr. 0 – 63 mm.

## DEŠŤOVÁ KANALIZACE

Kanalizace bude provedena v profilu DN 300. Bude použito plastové potrubí PP.

**Celková délka potrubí dešťové kanalizace : 129,0 m**

Na dešťovou kanalizaci je navrženo použít plnostěnné hrdlové trubky PP DN 300 s kruhovou tuhostí min. 10 kN/m<sup>2</sup> (SN 10). Trubky mají integrované hrdlo, spoj je zajištěn těsnícím kroužkem. Doporučeno je použití potrubí hladkostěnného (viz popis u jednotné kanalizace), ale vzhledem k charakteru kanalizace je možné i použití potrubí žebrovaného nebo korugovaného uvedené kruhové tuhosti. Materiál musí být odsouhlasen vlastníkem a provozovatelem kanalizace.

**Délky potrubí : PP DN 300, SN 10 129,0 m**

Celkem je na kanalizaci navrženo osadit 4 ks kanalizačních šachet. Z toho budou 3 ks šachet betonových DN 1000 a z prostorových důvodů bude 1 ks šachty menšího průměru DN 600.

Součástí potrubí kanalizace bude vysazení odboček pro kanalizační přípojky. Odbočky na potrubí PP budou provedeny pomocí odbočné tvarovky. Na potrubí je navrženo pro napojení přípojek z objektů, dešťových svodů a uličních vpustí osadit cca 7 ks odboček 45°.

#### **Odbočka PP DN 300/200 – 7 ks**

Počet a místo napojení přípojek vychází z předaných podkladů a místního šetření. Skutečný počet a místo napojení kanalizačních přípojek bude vždy ověřeno při stavbě.

Podzemní překážky : viz popis pro jednotnou kanalizaci.

Pro účely rozpočtu je uvažováno cca 16 m trasy chráničky

#### **KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY**

Všechny kanalizační přípojky jsou gravitační.

Přípojky od uličních vpustí nejsou součástí SO 301.

Přesné umístění všech stávajících kanalizačních přípojek nejsou u napojených objektů známy, stejně jako jejich přesná dimenze. Z toho důvodu je navrženo podél přilehlé obvodové zdi všech objektů (resp. mezi obvodovou zdí a stávající trasou kanalizace) ruční odkopání zeminy až do hloubky stávající kanalizace a nasondování všech stávajících kanalizačních přípojek.

Jedná se o výkopy v zapažené rýze :

- objekt polikliniky : délka výkopu 56,0 m, šířka výkopu 0,9 m, hloubka výkopu 4,1 m
- objekt nemocnice : délka výkopu 34,0 m, šířka výkopu 0,9 m, hloubka výkopu 3,2 m
- objekt základní školy : délka výkopu 37,0 m, šířka výkopu 0,9 m, hloubka výkopu 2,1 m

Po provedení průzkumu budou výkopy zasypány tříděnou vykopanou zeminou doplněnou štěrkokáskem. Zásypy budou hutněny. Povrch bude uveden do původního stavu.

Kanalizační přípojky budou provedeny v profilu DN 150 (dešťové – ze stříšky nad vchodem dopolikliniky) a DN 200 (jednotné). Bude použito plastové potrubí PP. Na dešťovou kanalizaci je navrženo použít plnostěnné hrdlové trubky s kruhovou tuhostí min. 10 kN/m<sup>2</sup> (SN 10). Trubky mají integrované hrdlo, spoj je zajištěn těsnícím kroužkem (viz popis u jednotné kanalizace).

Délky potrubí :

**PP DN 150, SN 10 17,0 m**

**PP DN 200, SN 10 31,5 m**

Přesná délka opravy přípojek bude upřesněna při stavbě po odkrytí stavební rýhy.

Kanalizační přípojka bude od napojení na kanalizaci stoupat směrem k objektu – min. sklon na potrubí bude 10 ‰. Výškové lomy budou vyrovnány kolenem **PP DN 150 45° (cca 4 ks) a PP DN 200 45° (cca 4 ks)** Na stávající potrubí bude nové potrubí přepojeno např. pomocí přesuvek (např. převlečná manžeta) - DN 150 (2 ks) a DN 200 (4 ks).

Stávající přípojkové betonové potrubí DN 150 a DN 200 bude z rýhy odstraněno a odvezeno na skládku – **jedná se o cca 48 m.**

#### **SO 302 Vodovod**

Stavba bude koordinována se stavbou povrchu místních komunikací a se stavbou kabelových tras

#### **VODOVODNÍ ŘADY**

Vodovodní potrubí v lokalitě bude rekonstruováno pouze v rozsahu stávajících areálových rozvodů před Poliklinikou. Stávající vodoměrná šachta bude zrušena a v řešených komunikacích před poliklinikou bude položeno nové potrubí veřejného vodovodu. Z navržených vodovodních řadů budou odbočovat samostatné vodovodní přípojky k jednotlivým objektům.

Trasa nového vodovodního potrubí bude umístěna v komunikacích.

Vzhledem k tomu, že profily stávajících areálových rozvodů nejsou známy, předpokládáme prodloužení stávajícího vodovodu ve stávající dimenzi DN 100. Na nové vodovodní řady bude použitý plastový materiál **PE 100 RC, SDR 11 ø 110/10 mm, délky 150,0 m.**

Pokládání vodovodního potrubí bude prováděno v souladu s ČS EN 1610. Dále bude přihlédnuto k pokynům výrobce trubních materiálů v návodu technického manuálu.

Potrubí v otevřeném výkopu bude uloženo do stavební rýhy s kolmými stěnami. Stěny výkopu musí být paženy - např. příloženým pažením. Světlá šířka výkopu s pažením bude šířky min. 0,9 m pro DN 100.

Potrubí bude mít vzhledem k úplně rovinatému terénu minimální podélný spád – nejnižší spád bude 3 ‰.

Potrubí bude uloženo na štěrkopískovém podsypu tl. 100 mm a bude obsypáno hutněným štěrkopískem do úrovně 300 mm nad potrubí. Zrno podsypu a obsypu bude frakce 0 – 16 mm (fr. 8-16 mm max. 10 %). Nad potrubím nebo podél potrubí bude položen identifikační měděný vodič životnosti odpovídající životnosti potrubí - měděný izolovaný vodič CY o průřez min. 6 mm<sup>2</sup> a s minimálním množstvím spojů. U armatury musí být vodič smyčkou vyveden cca 50 cm nad terén a následně volně uložen pod poklop. Není žádoucí, aby byl propojován s poklopem anebo připojován na šrouby armatur. 300 mm nad potrubí bude uložena výstražná folie pro vodovodní potrubí.

Zásyp rýhy bude proveden nesedavým, nenamrzavým materiálem, např. štěrkem, štěrkopískem. Hutnění bude prováděno po max. vrstvách 200 mm. Předepsaný stupeň zhutnění zásypu pod komunikací je na hodnotu min. 95 % PS. Vytahování pažení bude probíhat těsně před hutněním tak, aby nedocházelo k dodatečnému vytahování pažnic z již zhutněného obsypu a tím k jeho nakypřování. Sypký materiál s hydraulickým pojivem nesmí být použit pro zásyp. Před zásypem potrubí bude provedeno podrobné zaměření skutečného stavu trasy potrubí. Povrch rýhy bude obnoven do původního stavu

Na novém vodovodním řadu **budou osazeny podzemní hydranty** - ve funkci kalosvodu, ve funkci vzdušníku a koncové hydranty. Bude použit podzemní hydrant dvoučinný DN 80 s předřazeným šoupátkem - **celkem 4 ks**.

V místě napojení na stávající řad a ve vodovodním uzlu bude **osazeno zemní šoupě DN 100 – celkem 2 ks**.

Budou použity armatury z tvárné litiny s vnitřní a vnější ochrannou vrstvou. Poklopy armatur budou osazeny do úrovně terénu (komunikace) a jejich poloha musí být trvanlivě zajištěna. Okolí hydrantového a šoupátkového poklopu musí být do vzdálenosti min. 0,25 m zpevněno (konstrukcí komunikace).

Součástí nového vodovodního potrubí bude i provedení odboček pro napojení vodovodní přípojky. Vzhledem k většímu profilu každé přípojky bude přípojka na potrubí napojeno pomocí odbočné tvarovky se zemním šoupětem. Na novém vodovodu PE DN 100 budou provedeny 4 ks odboček DN 80. Přípojky budou napojeny na vodovod v místech stávajících areálových přípojek. Nově bude při stavbě položeno nové potrubí odbočky pro budoucí vodovodní přípojku ke stávajícímu objektu zubařů (v současné době je objekt napojen přes Polikliniku).

Výstavbou vodovodu dojde k dotčení stávajících podzemních sítí a jejich ochranných pásem.

#### VODOVODNÍ PŘÍPOJKY

Profily stávajících přípojek nejsou u některých objektů známy, stejně tak je nejasné rozvojové využití všech objektů. Je známý pouze profil přípojky u objektu polikliniky – vnitřní rozměr vstupu do objektu je 3", tj. cca DN 80. Objekt je vybaven vnitřním vodovodem, který slouží i pro požární rozvody.

Z toho důvodu jsou i všechna ostatní přípojková potrubí přípojek navržena podobně – dimenze DN 80.

**Celkem se jedná o 4 ks přípojek :**

- pro objekt Krajského úřadu
- pro objekt polikliniky
- pro objekt nemocnice
- pro objekt zubařů

Vodovodní přípojka ke škole zůstane stávající.

Materiál přípojek bude **PE 100 RC DN 90/8,2 mm, celkové délky 73,5 m**.

Z této délky tvoří 25,5 m přípojky od vodovodního řadu k vodoměrné šachtě a 48,0 m vnitřní vodovody (z této délky tvoří 36,0 m vnitřní vodovod k objektu zubařů).

Na stávající potrubí přípojek bude nové potrubí propojeno pomocí trubní spojky s jištěním proti posunu.

Dle požadavku VAK Hodonín budou vodovodní přípojky od místa napojení až po vodoměrnou šachtu uloženy do chráničky z PE vnitřního průměru min. 150 mm (v případě, že by na produktovodním potrubí byla elektrospojka, tak min. vnitřního průměru 200 mm). Konce ochranné trubky budou utěsněny. **Budou použity 4 úseky ochranné trubky o celkové délce 25,5 m.**

Předpokládáme, že zemní práce u každé přípojky napojované na nové potrubí v délce 0,4 m budou součástí hlavního vodovodního řadu.

**Předpokládaná průměrná hloubka výkopu pro přípojky - 1,5 m. Šířka výkopu min. 0,9 m.**

Vodovodní přípojka bude od napojení na vodovodní řad stoupat směrem k odběrnému místu – min. sklon na potrubí bude 3 ‰. Každá vodovodní přípojka bude ukončena vodoměrnou sestavou ve vodoměrné šachtě.

Vodoměrná šachta :

Pro šachtu bude proveden zapažený výkop. Vzhledem k větším rozměrům šachty je objekt navržen z železobetonového prefabrikátu, který se bude skládat z dna, stěn, zákrytové desky a výstupního komínku. Šachta je navržena jako nepojížděná konstrukce. Světlé půdorysné rozměry šachty budou cca 1,2 x 2,7 m světlá výška 1,8 m. Šachta bude uložena na šterkopískový podsyp a podkladní betonovou desku

Ve vodoměrné šachtě bude umístěna vodoměrná sestava osazená sdruženým vodoměrem s pružinovým ventilem - vodoměr se skládá z hlavního vodoměru pro velké průtoky, z bočního vodoměru pro malé průtoky a přepínacího ventilu. Pružinový přepínací ventil automaticky přepíná provoz mezi hlavním a vedlejším vodoměrem na základě průtoku. Je navržen vodoměr DN 50 + DN 20, Q3 = 25 m<sup>3</sup>/hod. Vodoměrná sestava bude doplněna příslušnými tvarovkami a armaturami (filtr, montážní vložka, zpětná klapka, šoupátka, vzorkovací kohouty). Potrubí bude podepřeno betonovými bločky – celkem cca 3 ks (v místě uklidňovacích kusů před a za vodoměrem a pod šoupě za vodoměrem)

**Pro účely rozpočtu je uvažováno cca 9 m trasy chráničky**

#### **B.2.6.4 SO 400 Objekty elektro a sdělovacích sítí**

##### **SO 401 Veřejné osvětlení**

Předmětem projektu je přeložení vedení VO na ulici U Polikliniky ve Veselí nad Moravou. Jedná se o součást stavby „Uliční prostor Kollárova a U polikliniky včetně prostranství před poliklinikou“, kde stavebními úpravami vzniknou parkovací stání, chodníky včetně úprav prostoru v parku.

Rozsah je dán v situačním výkresu. Jedná se o přeložení kabelové trasy v délce cca 730 m, dále demontáž 13 stávajících stožárů VO. Nově bude vybudováno 23 ks uličních stožárů JB8 a 4 ks sadových stožárů SB5 výšky 5 m. Stožáry budou opatřeny termoplastickou manžetou do výšky spodního okraje dvířek na výzbroj stožáru.

Dále bude postavena nová rozpínací skříň typu RF5:5 v prostoru křížení ulic U Polikliniky a J. E. Purkyně, ze které se VO větví do ostatních ulic. RVO č. 28, ze kterého je celé dotčené VO napojeno bude vyměněn za nový pilířový rozvaděč ve stávající pozici. RVO bude opatřen soumrakovým spínačem SOU-2 230 V nebo obdobným spínačem.

Nové VO bude napojeno ze stávajícího rozvaděče č. 28, který bude vyměněn, viz kap. 2. Z rozvaděče budou vytaženy dvě větve (celkem 4 kabely), podél obou stran ul. U Polikliniky. Kabely budou CYKKY-J 4x10, uloženy v celé délce v chráničce o průměru 63 mm, pod vjezdy a komunikacemi navíc v chráničce průměru 110 mm. Stožáry budou ocelové, pozinkované, s termoplastickou manžetou do úrovně dvířek. Bude použita svorkovnice se zvýšeným krytím. Celkem bylo navrženo 23 ks uličních stožárů výšky 8 m a 4 ks stožárů výšky 5 m. Výpočet byl proveden dle ČSN EN 13 201 na třídu komunikace M5, parkové a pochozí plochy na P5. Celková délka výkopu je cca 730 m.

##### **SO 402 Sdělovací síť Metropolitní**

Stavební objekt řeší pokládku chráničky pro následné protažení Metropolitní sdělovací sítě. Budou použity chráničky 1x 40/33 HDPE v barvě žluté a 7x12/8 mikrotrubičky. Pod pojížděnými plochami motorovou dopravou bude doplněna o chráničku PE110.

##### **SO 403 Sdělovací síť KAZA**

V souvislosti s rekonstrukcí komunikací bude provedena úprava a ochránění stávajícího kabelového vedení společnosti KAZA.cz s.r.o. Stavební objekt řeší nové výškové uložení stávajících optických sdělovacích kabelů, jejich uložení do chrániček včetně doplnění náhradních chrániček. Podrobnosti jsou obsahem stavebního objektu SO 403

##### **SO 404 Sdělovací síť Cetin**

Stavební objekt řeší uložení stávajících optických sdělovacích kabelů do chrániček včetně doplnění jedné náhradní chráničky.

### **SO 405 Sdělovací síť Kamerový systém**

Stavební objekt řeší pokládku chráničky pro následné protažení sdělovací sítě kamerového systému. Budou použity chráničky 1x 40/33 HDPE. Pod pojezďnými plochami motorovou dopravou bude doplněna o chráničku PE110

### **B.2.6.5 SO 500 Objekty trubních vedení**

#### **TEPLOVOD**

Stavební objekt teplovodu není součástí stavby. Pro jeho případnou budoucí realizace bude provedena pouze pokládka ocelových chrániček pro dodatečné vložení teplovodního potrubí pro potřeby zajištění tepla v plánovaném objektu domu pro seniory. Projektová dokumentace teplovodu nebyla v době zpracování našeho projektu k dispozici. Ve spolupráci se správcem a předpokládaným projektantem byla vytipována místa křížení ulice U Polikliniky a J.E.Purkyně. V každém z obou míst je navrženo položit dvě ocelové chráničky DN 400 s gumoasfaltovým nátěrem. Tyto budou uloženy do pískového lože s minimálním krytím 0,65 m s následným obsypem říčním pískem do výšky 0,15 nad potrubím. V této výšce bude položena výstražná folie. Ocelové trouby budou položeny v osově vzdálenosti 0,50 m.

Ocelová chránička DN 400	2 x 13 m
Ocelová chránička DN 400	2 x 13 m
Gumoasfaltový nátěr	
Montáž ( Osazení chráničky )	
Manžeta na uzavření konců chrániček DN 400 mm	ks 4

B.2.6.6 Tunely, podzemní stavby a galerie - neobsazeno

### **B.2.6.7 Objekty pozemních staveb**

Stavební objekt řeší doplňkové vybavení uličního prostoru, které přímo či nepřímo souvisí s řešením SO 100. Jeho součástí jsou:

#### **Podzemní kontejnery na tříděný odpad**

Podzemní kontejnery na separovaný odpad: v křížení U Polikliniky-Kollárova budou řešeny samostatně v SO 700. Povrchová úprava bude z bet. chodníkové dlažby, plocha nad sběrnou jámkou (rozměry jámky 1,8 x 1,8 m) víko (poklop) bude mít povrch z gumo-granulátu rozměry 1,6 x 1,6 m, po obvodě zakončen kovovou lištou š. min 0,1 m. Předpokládaný počet: 4 ks kontejnerů (plasty, papír, sklo bílé, sklo barevné), vhozová šachta-používaný typ ve městě: Mambo.

#### **Oplocení kolem areálu MŠ, vjezdové brány a vstupní branky**

Změna uličního profilu (rozšíření hl. dopravního prostoru) ul. U Polikliniky si vyžádá odstranění stáv. plotu s podezdívkou podél dotčeného areálu MŠ. Na hranici této nové úpravy (zakončení kolmých parkování) bude proveden nový plot, předpokládá se jednoduchá konstrukce zahradního drátěného (na celou výšku) plotu s kovovými i sloupky, pole mezi sloupky budu na úrovni terénu osazeny průběžně podhrabovými deskami. Stávající plot v průběžném (přímém) směru podél vozovky bude nově posunut o cca 1 m resp. 2,65 m blíže k objektu MŠ. Vjezd do areálu MŠ bude opatřen novou vjezdovou bránou a vstupní brankou. Stávající dřevěný domek dětského hřiště bude novým oplocením nedotčen. Délka nového oplocení cca 121 m.

(na základě dodatečných požadavků objednatele je souběžně prověřována možnost osazení oplocení, které je tvořeno svislými hliníkovými lamelami (RAL 7016) ukotvenými do železobetonové podezdívky (nadzemní část podezdívky 400 mm)

#### **Stojany na kola**

Jsou navrženy stojany na kola z ocelových nerezových profilů, výšky 0,9 m nad povrchem obloukového tvaru, ukotvených pod dlážděnou plochou.

Detaily jednotlivých prvků jsou obsaženy v grafických přílohách SO 700.



### B.2.6.8 Vegetační a parkové úpravy

Stavební objekt řeší vegetační a parkové úpravy ve dvou samostatných objektech:

#### SO 801 Zpevněné plochy

V rámci tohoto objektu budou zbudovány nové zpevněné plochy v prostoru centrálního prostranství při areálu polikliniky. Bude realizována nástupní zpevněná plocha v ose ulice J.E. Purkyně ústící k hlavnímu vstupu budovy polikliniky. Pomocí obloukových chodníků je prostranství komunikačně provázáno s dalším nástupními body. Nové povrchy budou členěny volné vegetační ostrůvky s ponechanými perspektivními dřevinami. Prostranství bude sjednoceno dlažbou z kamenné kostky mozaikové. Kompozice bude doplněna o obloukové segmenty z kontrastní česaného betonu. Prostranstvím je příčně vedena bezbariérová trasa se signálními prvky pro nevidomé, vodící přirozená linie podél záhonů v severní části parku bude z drenážního obrubníku, který díky perforaci umožní zasakování vody v trvalkových záhonech. V území budou zbudovány další zpevněné plochy pro umístění mobiliáře.

V řešeném území se uplatní celkem 5 druhů nově navržených zpevněných povrchů:

- povrch dlážděný z kamenné kostky drobné (60/60/60 mm)
- povrch dlážděný s pásy velkoformátové betonové dlažby (500/500/50 mm)
- chodníky z porézního betonu s dilatačními spárami
- betonové prefabrikované panely (1000/1000/100 mm) umístěné pod solitérními lavičkami mimo zpevněné plochy
- signální betonová dlažba s reliéfními výstupky 200/100/60 a hladká betonová dlažba 200/100/60 pro varovné a signální pásy

Zpevněné pobytové plochy budou ve většině případů lemovány ocelovým pásem kotveným pomocí navařených rozorů do betonových patek. Betonové chodníkové obruby a betonové drenážní obrubníky vytvářející přirozenou vodící linii pro nevidomé a zároveň vymežující záhony v severní části parku sousedící s místní komunikací budou osazeny do betonového lože s boční opěrou. Podélné spády chodníků nepřevyšují 3,5% a příčný spád činní maximálně 2%.

Přebytečná zemina získaná při budování výkopů pro založení spodních konstrukcí zpevněných ploch bude upotřebena pro modelování terénu a obnově vegetačních prvků.

Konstrukce jednotlivých zpevněných ploch je součástí části dokumentace související s tímto objektem.

V rámci venkovních úprav bude instalován nový typový mobiliář. V řešeném území je rozmístěno v návaznosti na zpevněné plochy 10 kusů parkových laťových laviček (rozměry 1800/646/773 mm) s opěradlem a područkami se zinkovanou ocelovou nosnou konstrukcí a sedákem a opěradlem z latí z masivního dřeva připevněných nerezovými vruty k nosné konstrukci. V podnoží jsou čtyři otvory pro kotvení pro kotvení na chemickou kotvu přes dlažbu k betonovému základu.

Dále zde budou umístěny 4 kusy parkových laťových laviček (rozměry 1800/424/422 mm) bez opěradel a područek se zinkovanou ocelovou nosnou konstrukcí a sedákem a opěradlem z latí z masivního dřeva připevněných nerezovými vruty k nosné konstrukci. V podnoží jsou čtyři otvory pro kotvení na chemickou kotvu přes dlažbu k betonovému základu.

V území budou rozmístěny 2 kusy odpadkových košů (rozměry 386/386/940 mm/70 l) s kovovým tělem na noze s opláštěním s dřevěných lamel, uvnitř koše bude vyjímatelná polypropylenová nádoba a kovové zastřešení. V podnoží jsou čtyři otvory pro kotvení na chemickou kotvu přes dlažbu k betonovému základu.

Při místech přechodu přes komunikaci bude umístěno celkem 7 kusů kovových zahrazovacích sloupků (rozměry 70/50/1000 mm) z pozinkovaného ocelového jeklu. V podnoží jsou čtyři otvory pro kotvení na chemickou kotvu přes dlažbu k betonovému základu.

Stávající infopanel umístěný u severního vstupu do areálu bude přemístěn do nové polohy. Bude kotven přes dlažbu do betonového základu.

Detailní popis včetně ilustračních obrázků je součástí dokumentace související s tímto objektem.

#### SO 801 Vegetační úpravy

Navržené úpravy zvyšují prostupnost a přehlednost prostoru před poliklinikou. Respektují provozní vztahy, návaznost prostoru na autobusovou zastávku, příchod od nově vzniklých parkovišť a vstupy do jednotlivých pavilonů polikliniky.

Od přilehlé komunikace je prostor částečně oddělen smíšenou výsadbou trvalek a travin a stromů. Přesto je přístup ze všech směrů dostatečně otevřený. V centrální části ponechané stávající stromy s podrostem navržených trvalek člení prostor do menších částí nabízejících odpočinek na lavičkách. Prostor je sjednocen bosketem kvetoucích třešní (*Prunus avium* 'Plena'). Za posunutou hranici

hrazení areálu MŠ bude nově založeno stromořadí z javoru babyky (*Acer campestre*), která odcloní prostor nového parkoviště. V prostoru ulice Kollárova bude vysazen solitérní strom břestovce (*Celtis occidentalis*), který nahradí stávající poškozený strom ořešáku. Nové kolmé parkování v prostoru ulice U Polikliniky bude členěno ostrůvky s trvalkovými záhony.

### **B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů**

Provoz stavby nevyvolá žádné další nároky na technologii, resp. s ní související potřebu řešení dopravní obsluhy.

### **B.2.8 Zásady požárně-bezpečnostního řešení**

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

#### **a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů,**

Stavba nevyžaduje speciální požární ochranu.

#### **b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva,**

Stavba nevyžaduje speciální požární ochranu. Stávající zdroje požárních vod budou zachovány, v prostoru parku budou nahrazeny novými.

#### **c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby,**

Stavbou nesmí být ovlivněny příjezdové komunikace (musí být zajištěn průjezd pro požární vozidla) popř. nástupní plochy k zajištění účinného a bezpečného zásahu požárních jednotek při hašení požáru a záchranných prací a musí být umožněn odběr požární technikou v místech stávajících zdrojů požární vody.

#### **d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.**

Stavba nevyžaduje speciální požární ochranu.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Během stavby a také při údržbě komunikace po dokončení budou dodržovány zásady úspory energie. Ve smyslu výnosu č. 5270/5.1/89 bývalého FCÚ o vedlejších rozpočtových nákladech ze dne 4.12.1990 čl. 7, bod 3, písm. zajišťuje dodavatel stavby v rámci globálních rozpočtových nákladů (GZS) odběr vody a el. energie, protože stavba tyto energie ke svému budoucímu provozu nepotřebuje. Užitková voda pro stavební účely sociálního zařízení bude odebírána z veřejného vodovodu a v případě potřeby dopravována cisternami na místo stavby. Elektrická energie bude zajišťována dieselovými agregáty.

### **B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.**

Stavba po dokončení nevyžaduje žádné požadavky na hygienu. K dočasnému zhoršení kvality ovzduší v dané lokalitě může dojít pouze při provádění stavby, a to pohybem stavebních mechanismů, jejich hlukem a zvýšenou prašností. Při provádění zemních prací a s tím spojeným pohybem stavebních mechanismů může dojít ke znečištění povrchu vozovek přilehlých komunikací. Povinností dodavatele stavebních prací je jejich průběžné čištění.

Realizací záměru nevznikne žádný nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a není tedy nutné provedení správního řízení podle § 11 odst. 1 a 2 zákona. V průběhu realizace záměru je zapotřebí omezit zvýšenou prašnost vznikající v důsledku provádění stavebních prací.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.**

#### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

Stavba se navrhuje v lokalitě s převážně nízkým radonovým rizikem.

#### **b) ochrana před bludnými proudy,**

V lokalitě výstavby nejsou známy výskyty bludných proudů.

#### **c) ochrana před technickou seizmicitou,**

Navrhovaná stavba může být ohrožena technickou seizmicitou v případě strojních zařízení anebo dopravními prostředky. Jiné druhy technické seizmicity, např. trhací práce, stavba na poddolovaném území nebo důlní otřesy, nejsou pro tuto stavbu relevantní. Lokalita není seizmicky aktivní.

Pro omezení vzniku trhlin při pojezdu dopravními prostředky a použití strojních zařízení je nutné dodržet minimální předepsané hodnoty modulu přetvárnosti na jednotlivých konstrukčních vrstvách nově budované komunikace.

#### **d) ochrana před hlukem,**

Stavba se nevyskytuje v lokalitě se zdrojem hluku. Stavbu není třeba chránit před vnějšími zdroji hluku. Při stavbě budou dodrženy patřičné hygienické normy

#### **e) protipovodňová opatření,**

Navrhovaná místní komunikace není umístěna v záplavovém území. Protipovodňové opatření v rámci výstavby komunikací není navrhováno.

#### **f) ochrana před ostatními účinky-vlivem poddolování, výskytem metanu apod.**

Stavba nevyžaduje žádné speciální zásady ochrany, stavba se nenavrhuje v poddolovaném území ani v oblasti s výskytem metanu. Vlastní stavba nebude zdrojem vibrací pro okolí.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

#### **a) napojovací místa technické infrastruktury,**

Stavba a její provoz nevyvolá potřebu nových napojení na stávající technickou infrastrukturu. Budou využity stávající místa.

#### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.**

Stavba a její provoz nevyvolává potřebu napojení na stávající technickou infrastrukturu.

### **B.4 Dopravní řešení**

#### **a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

V rámci této stavby dojde k vybudování obslužné místní komunikace III. třídy se smíšeným provozem. Povrch nových komunikací bude až na výjimky asfaltový. Výjimkami budou místa kde lze očekávat zvýšený pohyb chodců. Tato místa budou zadlážděna kamennou kostkou a v případě přístupu k poliklinice od ulice J.E. Purkyně zvýšena do úrovně chodníkových ploch.

Výškově budou komunikace navrženy tak, aby dodržovaly požadavky dané pro osoby s omezenou schopností pohybu, tj. na maximální podélný sklon komunikací 8,33%, který nebude překonán, příčný sklon komunikací je maximálně 2 %, maximální výškový rozdíl ploch komunikace je 0,02 m.

Požadavky pro osoby se zrakovým postižením jsou v návrhu respektovány. V celé délce úpravy je volný průchozí prostor 1,50 m a přirozenou vodící linii tvoří v podobě chodníkových obrubníků.

Jako podklad dokumentace sloužila dřívější vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, jejíž zásady jsou v dokumentaci respektovány. Jelikož se jedná o úpravu účelové komunikace, kde bude společný provoz všech účastníků (auta, cyklisté a pěší) bylo přihlédnuto i na základní prvky umožňující pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci.

Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu použité v návrhu:

- maximální podélný sklon komunikací v návrhu vychází z podélného sklonu stávajícího terénu a je omezen požadavkem na maximální podélný sklon 8,3 %,
- povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti skluzu,
- základní výchozí příčný sklon vozovky je 2,5 %,

Zásady pro osoby se zrakovým postižením použité v návrhu:

- v celé délce úpravy je volný průchozí prostor min. 1,5 m a přirozená vodící linie, která je tvořena zvýšeným (lokálně přerušovaným) obrubníkem.
- v místech křížení s plochami dopravy jsou doplněny varovné a signální pásy.
- v prostorách vstupů do budovy Polikliniky a nemocnice jsou doplněny orientačními hlasovými majáčky. Majáček pomocí akustického hlášení spouštěného dálkově nevidomou osobou nebo

periodicky vestavěným automatem usnadňuje nevidomým a slabozrakým osobám prostorovou orientaci a poskytuje věcnou informaci. Je napájen ze sítě 230V nebo z nízkého napětí 12V.

Zásady pro osoby se sluchovým postižením:

- stavba nevyžaduje vybavení, které je třeba pro osoby se sluchovým postižením.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení:

- přirozená vodící linie – hranice zástavby, zvýšená obruba

#### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Stavební objekty pozemních komunikací jsou trasovány v návaznosti na existující dopravní infrastrukturu.

#### **c) doprava v klidu,**

Stavba počítá s realizací parkovacích míst pro motorová vozidla v množství odpovídajícímu předpokládané poptávce v území. Součástí návrhu je i doplnění parkovacích stání pro kola, které budou situovány u veřejně přístupných budov a bytových domů v množství odpovídajícímu předpokládané poptávce. V případě cyklostanů bude možné nabídku dle potřeby rozšířit.

#### **d) pěší a cyklistické stezky.**

Dokumentace řeší i pěší a cyklistický provoz v ulici. Chodci jsou směřováni na chodníky se zajištěním příčných vazem v místech křižovatek, i v mezi-křižovatkových úsecích formou vysazených chodníkových ploch. Cyklisté jsou ve všech případech vedeni v hlavním dopravním prostoru a jejich bezpečnost je zajištěna navrženými stavebně technickými a dopravně organizačními opatřeními v celém uličním tahu. Organizace dopravy počítá s provozem cyklistů i v protisměru jednosměrných úseků.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

#### **a) terénní úpravy,**

Terénní úpravy představují pouze drobné úpravy a modelace terénu v rámci navázání nových obrubníků na stávající terén. Rozsah zemních prací vyplývá z podélného profilu a vodorovných řezů a jejich následného průmětu do situace. Konečná úprava terénu bude provedena po dokončení stavebních prací na objektu komunikace.

Vegetační úpravy budou započaty až po dokončení stavebních prací terénních úprav, vybudování povrchů a instalaci mobiliáře. V rámci přípravných prací bude na staveništi vysbírána stavební suť do 15 kg.

#### **b) použité vegetační prvky,**

Součástí stavby jsou také vegetační úpravy. Navržené úpravy v prostoru parku zvyšují prostupnost a přehlednost prostoru před poliklinikou. Respektují provozní vztahy, návaznost prostoru na autobusovou zastávku, příchod od nově vzniklých parkovišť a vstupy do jednotlivých pavilonů polikliniky.

Od přilehlé komunikace je prostor částečně oddělen smíšenou výsadbou trvalek a travin a stromů. Přesto je přístup ze všech směrů dostatečně otevřený. V centrální části ponechané stávající stromy s podrostem navržených trvalek člení prostor do menších částí nabízejících odpočinek na lavičkách. Prostor je sjednocen bosketem kvetoucích třešní (*Prunus avium* 'Plena'). Za posunutou hranici hrazení areálu MŠ bude nově založeno stromořadí z javoru babyky (*Acer campestre*), která odcloní prostor nového parkoviště. V prostoru ulice Kollárova bude vysazen soliterní strom břestovce (*Celtis occidentalis*), který nahradí stávající poškozený strom ořešáku. Nové kolmé parkování v prostoru ulice U Polikliniky bude členěno ostrůvky s trvalkovými záhony.

#### **c) biotechnická, protierozní opatření.**

Bez opatření

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Ovzduší – stavba nebude mít škodlivý vliv na ovzduší.

Hluk – zvýšené hladiny hluku souvisí pouze se stavbou. Následný provoz nevyvolá potřebu řešení ochrany proti hluku.

Voda – stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.

K dočasnému zhoršení životního prostředí v dané lokalitě dojde pouze při provádění stavby, a to pohybem stavebních mechanismů, jejich hlukem a zvýšenou prašností. Při provádění zemních prací a s tím spojeným pohybem stavebních mechanismů dojde ke znečištění povrchu vozovek přilehlých komunikací. Povinností dodavatele stavebních prací je jejich průběžné čištění.

Realizací záměru nevznikne žádný nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a není tedy nutné provedení správního řízení podle § 11 odst. 1 a 2 zákona. V průběhu realizace záměru je zapotřebí omezit zvýšenou prašnost vznikající v důsledku provádění stavebních prací.

Při stavbě dojde k odstranění stávajících konstrukcí zpevněných komunikací v prostoru stavby dle nutnosti, ke kácení a odstranění náletové zeleně a k odstranění ornice. Nakládání se vzniklými odpady bude v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 541/2020., Zákon o odpadech, zejména v povinnosti dodržení ustanovení § 3 zákona o odpadech – tj. povinnost upřednostnit využití odpadů (např. předat k recyklaci) před jejich uložením na skládku. Veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 5 odst. 2 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

### **b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,**

Stavba se navrhuje v zastavěné části města. Stavba nenarušuje ekologické vazby v krajině. V dotčeném území stavbou se nenachází žádné památné stromy. Stavba svým provozem negativně neovlivní rostliny a živočichy v okolí.

### **c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Lokalita stavby se nenachází v území Natura 2000 ani v bezprostřední blízkosti takto chráněného území.

### **d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Zjišťovací řízení ani stanovisko EIA není požadováno.

### **e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Rekonstrukce komunikace nespadá mezi činnosti spadající do režimu zákona o integrované prevenci.

### **f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Stavba generuje potřebu v rámci koordinace s ostatními stavbami ochranná pásma v souvislosti s vybudováním veřejného osvětlení, přeložky kabelových sítí, řešení kanalizace, vodovodu a podzemních kontejnerů. Pro ochranná pásma podzemních inženýrských sítí platí prostorová norma ČSN 736005.

V případě, že je dokumentace podkladem pro územní řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

Dle přílohy č. 1 zákona 100/2001 Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů není tento záměr určen k posuzování vlivů na životní prostředí.

## B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.  
Stavba není součástí IZS a neplní funkci ochrany obyvatelstva.

## B.8 Zásady organizace výstavby

### B.8.1 Technická zpráva

#### a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Dodavatel použije na sociální a provozní zařízení staveniště mobilní buňky a maringotky, které umístí na stavebním dvoře.

Ve smyslu výnosu č. 5270/5.1/89 bývalého FCÚ o vedlejších rozpočtových nákladech ze dne 4.12.1990 čl. 7, bod 3, písm. U zajišťuje dodavatel stavby v rámci globálních rozpočtových nákladů (GZS) odběr vody a el. energie, protože stavba tyto energie ke svému budoucímu provozu nepotřebuje. Užitková voda pro stavební účely sociálního zařízení bude odebírána z veřejného vodovodu a v případě potřeby dopravována cisternami na místo stavby. Elektrická energie bude zajišťována diesellovými agregáty.

#### b) odvodnění staveniště,

Odvodnění staveniště bude probíhat zásakem od okolního terénu, nebo do stávajících či nově vytvořených uličních vpustí.

#### c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště bude umístěno na pozemku v katastru města, resp. na pozemcích, ke kterým bude mít investor zajištěn právní vztah, umožňující realizaci záměru. Při budování stavebních objektů dojde k omezení provozu na stávajících místních, resp. účelových komunikacích, dále může dojít i k omezení provozu na okolních ulicích.

Přístup na stavbu bude zajištěn po komunikacích, jejichž stavební technický stav bude odpovídat provozu stavební techniky. V případě, že budou využity přístupové komunikace, které nebudou splňovat uvedené podmínky a budou během stavby porušeny, musí je dodavatel uvést na své náklady do původního stavu ještě před ukončením stavby.

Přesný rozsah staveniště je vyznačen v katastrální situaci hranicí dočasného záboru. Staveniště bude předáno volné, bez překážek, které by bránily v práci. Staveniště musí být předáno s vyznačenými stávajícími sítěmi po vytyčení jejich správci. Veškeré přípojky k objektům, které jsou v soukromém vlastnictví, musí být jejich majiteli vytyčeny před zahájením stavby.

Stavební dvůr, resp. zařízení staveniště bude umístěn na místě dočasného záboru, případně na jiných pozemcích v majetku investora. Tyto pozemky budou upřesněny nejpozději při předání staveniště investorem. Stavební dvůr bude uvolněn nejpozději do 30 dnů po ukončení stavby.

Dodavatel použije na sociální a provozní zařízení staveniště mobilní buňky, které umístí na stavebním dvoře.

#### d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

V průběhu výstavby dojde k částečnému omezení provozu na přilehlých komunikacích to z důvodu rekonstrukce místní komunikace.

Dodavatel je povinen zajistit včas patřičná povolení včetně odpovídajícího provizorního dopravní značení. Pokud v rámci realizace stavby bude třeba omezit provoz na pozemních komunikacích, je nutno předem předložit dopravnímu inspektorátu v Hodoníně žádost o vyjádření k návrhu přechodné úpravy provozu s přesnými termíny a návrhem přechodného dopravního značení k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. O stanovení přechodné úpravy provozu rozhodne příslušný silniční správní úřad.

Během výstavby musí být umožněn vjezd na přilehlé pozemky. Organizace dopravy během výstavby bude blíže specifikována v realizační dokumentaci dodavatele. Návrh přechodného dopravního značení a harmonogram stavby vypracuje dodavatel stavby.

V důsledku provedení/realizace stavby místní komunikace nesmí dojít k zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení.



**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Obvod staveniště je tvořen hranicí dočasného záboru. Před započítím stavby bude v terénu vyznačena a stabilizována jeho poloha. Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu vozidel a pěších. Staveniště musí být řádně označeno a opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaných osob. Vážné ohrožení bezpečnosti práce na staveništi představují nezakryté nebo nechráněné otvory a jámy.

Důležitou součástí staveniště jsou skladovací plochy. Na správné ukládání stavebního materiálu je třeba dbát hned od zahájení prací na stavbě. Během celého průběhu výstavby je nutné umožnit bezpečné ukládání, přemísťování a odebírání stavebního materiálu, který je umístěn na staveništních skládkách.

Při stavbě bude manipulováno s větším množstvím zeminy, resp. vybouraných konstrukcí. Část tohoto materiálu bude použita po dohodě s geotechnikem dodavatele stavby a investorem přímo na stavbě.

Nevyužitelný vybouraný stavební materiál a objekty se uloží na skládku.

Staveniště musí být řádně označeno a opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaných osob. Vážné ohrožení bezpečnosti práce na staveništi představují nezakryté nebo nechráněné otvory a jámy. Důležitou součástí staveniště jsou skladovací plochy. Na správné ukládání stavebního materiálu je třeba dbát hned od zahájení prací na stavbě. Během celého průběhu výstavby je nutné umožnit bezpečné ukládání, přemísťování a odebírání stavebního materiálu, který je umístěn na staveništních skládkách.

Staveniště lze případně plně oplotit. Proto dílčí regulační omezení dopravy a pěšího provozu bude řešeno případnými mobilními zábranami nebo páskou. Staveniště musí být řádně označeno a opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaných osob. Mobilní zábrany budou využívány zejména při výkopových pracech rýh a jam (přeložka sdělovacího vedení, případně chráničky el. vedení NN, VO aj.). Zábranami budou jednak ochráněni pracovníci dodavatele před obsluhým automobilovým provozem, a dále automobilový a pěší provoz před kolizí s prováděnými pracemi. Zábrany budou opatřeny reflexními odrazkami a v noci musí být osvětleny.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Pro provoz zařízení staveniště se předpokládá dočasný zábor na parcele, která bude ve vlastnictví obce. Trvalé a dočasné zábory na pozemcích jsou zobrazeny v koordinační situaci stavby a detailně rozebrány v příloze E.2 Záborový elaborát.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Výstavba místních komunikací bude respektovat požadavky na jejich bezbariérové užívání.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Vybouraný stavební materiál se uloží na skládku, kde dojde k jeho recyklaci. Jedná se zejména o betonové obrubníky a dlažbu, vybourané konstrukce asfaltové vozovky. Při stavbě dále bude manipulováno s větším množstvím zeminy z výkopů. Část této zeminy bude použita po dohodě s geotechnikem přímo na stavbě, část převezena na skládku do 12 km dle pokynů investora, resp. města. Přímo v katastru města bude vytvořen prostor na dočasnou skládku zeminy.

Stavbou jsou dotčeny z hlediska odpadového hospodářství zájmy chráněné zákonem č.541/2021 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Se vzniklými odpady při stavební činnosti bude nakládáno v souladu s platnou legislativou, zejména o dodržování povinností vyplývajících z § 13 a § 15 zákona o odpadech a prováděcích předpisů a především vyhláška č.273/2021 Sb.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín.**

Bilance zemních prací je definována v příloze B.8.5. Prováděny budou pouze výkopy a odstranění ornice pro zřízení zemního tělesa ve stávající ploše cest a zeleně s nutností zřízení nových konstrukčních vrstev.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

V případě zásahu do vzrostlé zeleně bude postupováno v souladu se standardy péče o přírodu a krajinu SPPK A02 001:2013, SPPK A02 002:2015, SPPK A02 003:2014.

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,**

Zadavatel stavby je povinen zajistit při přípravné fázi stavby koordinátora BOZP a zpracování Plánu BOZP u staveb, kde budou prováděny v průběhu realizace stavby práce se zvýšeným rizikem dle

nařízení vlády 591/2006 Sb. (viz níže), nebo kde je splněn rozsah stavby dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb. (viz níže).

Limity rozsahu stavby dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb.:

- Stavby, u kterých celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých bude na stavbě pracovat současně více jak 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den.
- Stavby, u kterých celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Práce se zvýšeným rizikem dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb.:

- Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
- Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.
- Práce se zdroji ionizujícího záření, pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy.
- Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.
- Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
- Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy.
- Potápěčské práce.
- Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).
- Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů.
- Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Koordinátor během přípravy stavby:

- dává podněty a doporučuje technická řešení nebo organizační opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce vhodná pro plánování jednotlivých prací, zejména těch, které se uskutečňují současně nebo v návaznosti; dbá, aby doporučované řešení bylo technicky realizovatelné a v souladu s právními a ostatními předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a aby bylo, s přihlédnutím k účelu stanovenému zadavatelem stavby, ekonomicky přiměřené,
- poskytuje odborné konzultace a doporučení týkající se požadavků na zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, odhadu délky času potřebného pro provedení plánovaných prací nebo činností se zřetelem na specifická opatření, pracovní nebo technologické postupy a procesy a potřebnou organizaci prací v průběhu realizace stavby,
- zabezpečuje, aby plán obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním a provozním podmínkám staveniště, údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, pokud jsou v době zpracování plánu známi,
- zajistí zpracování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

Realizace stavby vyžaduje zajištění prací koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

Po dobu stavby nebude zřízena a vyznačena obchodní trasa pro bezbariérové užívání.

#### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,**

V průběhu výstavby dojde k částečnému omezení provozu na přilehlých komunikacích. Dodavatel stavby je povinen zajistit patřičná povolení včetně odpovídajícího provizorního dopravního značení. Během výstavby musí být umožněn vjezd automobilovému a pěšímu obslužnému provozu na přilehlé pozemky. Tento provoz bude omezován pouze dílčími uzavírkami částí komunikací, a dále částečnými omezeními v šíři vozovek. Je nutné zabezpečit případný přístup sanitních a požárních vozů. V případě úplných uzavírek je nutné, aby dodavatel informovat obyvatelé přilehlých nemovitostí 2-3 dny před provedením omezení.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Přístupy na staveniště budou po stávajících veřejně přístupných komunikacích, jejichž stavební technický stav bude odpovídat provozu stavební techniky. V případě, že budou využity přístupové komunikace, které nebudou splňovat uvedené podmínky a budou během stavby porušeny, musí je dodavatel uvést do původního stavu ještě před ukončením stavby.

V obvodu staveniště se podle vyjádření správců sítí nachází prvky technické infrastruktury, které budou nebo by mohly být stavbou dotčeny. Pokud bude při stavbě postupováno v souladu s PD ověřenou správcí sítí, bude dostačující vytýčení vedení před započítáním stavby a dodržení podmínek pro práce v ochranném pásmu sítí, vydaných správcí zařízení.

**o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,**

Stavební dvůr, resp. zařízení staveniště bude umístěn na místě dočasného záboru, případně na jiných pozemcích v majetku investora, resp. dotčeného města Veselí nad Moravou. Pro jeho umístění byly vytipovány pozemky podél ulice Blatnické za zpevněnými plochami stávajícího parkoviště. Přesná hranice pozemku pro využití dvora bude upřesněna nejpozději při předání staveniště investorem. Stavební dvůr bude uvolněn nejpozději do 30 dnů po ukončení stavby.

Dodavatel použije na sociální a provozní zařízení staveniště mobilní buňky a maringotky, které umístí na stavebním dvoře.

**p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

Snahou investora je realizovat stavbu v období roku 2025-2026. Tato snaha vychází z předpokladu vydaného společného povolení stavby v roce 2025. Dokončení stavby se předpokládá nejpozději v roce 2026.

Předpokládané zahájení stavby: 11/2025. Stavba bude prováděna ve více etapách, resp. dílčích fázích.

Stavba bude zahájena předáním staveniště v termínu daném finančními možnostmi investora (investorů) a ukončena předáním uživateli po dokončení všech jejích částí do 12-ti měsíců od zahájení.

Před zahájením vlastní stavební činnosti bude vybudováno zařízení staveniště, budou vytýčeny stávající inženýrské sítě a provedeno kácení stromů potřebných pro návrh a zdravotně nezpůsobivých. (tato činnost bude směřována do období vegetačního klidu).

**Po celou dobu výstavby platí zásada zachování nezbytné dopravní obsluhy v řešeném území. Pro vozidla IZS musí pak zhotovitel zajistit přístup do zařízení ZZS JMK, Poliklinika, Nemocnice v režimu 24/7.**

Stavba bude zahájena realizací stavebních objektů SO 300. Vzhledem k potřebě zajištění nezbytné dopravní obsluhy do objektů v prostorách staveniště bude nutné především v této etapě, kdy budou na staveništi hluboké výkopy, postupovat v intencích zpracovaných zásad organizace výstavby. (součást samostatné přílohy). S touto skutečností se pojí i případná provizorní stavebně technická opatření (provizorní oplocení školky, provizorní zpevnění přístupových cest, ochrana inženýrských sítí), které jsou vyčísleny ve výkazu výměr, resp. jsou součástí položkového rozpočtu.

Předpokládaná provizorní opatření:

- provizorní oplocení školky
- provizorní zpevnění přístupových cest do areálu nemocnice, lůžkové části
- provizorní zpevnění přístupových cest pro pěší do školy a školky
- provizorní příjezd z ulice Blatnické do prostoru za Poliklinikou (není součástí stavby – nezávisle bude realizovat město Veselí nad Moravou)

Následovat by měly práce související s realizací přeložek inženýrských sítí, resp. jejich doplněním nebo ochranou tak, aby v rámci zemních prací pro potřeby SO100 nedošlo k jejich poškození.

Následně budou odstraněny stávající nefunkční inženýrské sítě v nezbytném rozsahu. Jejich aktuální funkčnost je třeba ověřit u jednotlivých správců v rámci jejich vytýčení. (ochrana stávajících sítí, které nejsou součástí samostatných stavebních objektů je započítána do SO100)

Příprava území před realizací SO 100 a SO801 bude spočívat v odstranění konstrukčních vrstev stávajících komunikací, resp. v zemních pracích v rozsahu zpevňovaných, či jinak upravovaných ploch, včetně prostoru pro podzemní kontejnery.

<b>Postup prací</b>	<b>Zajistí</b>	<b>Časový průběh</b>
Stavební povolení	Dodavatel PD	Říjen 2025
Rozdělení investičních částí		
SO 300 (s kofinancováním DK)	VaK Hodonín	Červenec 2025
SO ostatní	Město Veselí n.M.	Červenec 2025
Výběr dodavatele SO 300	IVaK Hodonín	V průběhu SP
Výběr dodavatele SO ostatní	Město Veselí n.M.	V průběhu SP
Zadání realizační dokumentace	Dodavatel stavby	Po výběru zhotovitele
Rozhodnutí o čerpání finančních prostředků	Investor	Září 2025
Zahájení stavby – předání staveniště	Investor	Září 2025
Vybudování stavebního dvora a zařízení staveniště	Dodavatel stavby	Do 1 týdne po předání staveniště
Vytyčení stavby	Dodavatel stavby	Do 2 týdnů po předání staveniště
Kontrolní den	Investor	Po vytyčení stavby
Zhotovení objektů řady SO 300	Dodavatel stavby	Do 6 měsíců od předání staveniště
Kontrolní den	Investor	1x 14 dní
Zhotovení objektů řady SO 500	Dodavatel stavby	Do 8 měsíců od předání staveniště
Zhotovení objektů řady SO 400	Dodavatel stavby	Do 8 měsíců od předání staveniště
Kontrolní den	Investor	1x 14 dní
Zemní práce	Dodavatel stavby	Po skončení zhotovení SO300-500
Kontrolní den	Investor	Po zemních pracích
Zhotovení objektů řady SO 100	Dodavatel stavby	Do 10 měsíců od předání staveniště
Kontrolní den	Investor	4x během zhotovení komunikace, minimálně 1x za 14 dní
Vegetační a parkové úpravy	Dodavatel stavby	Do 2 měsíců od zhotovení SO100
Kontrolní den	Investor	Po zhotovení dokončovacích prací
Úřední kolaudace stavby	Stavební úřad	Podzim - zima 2026
Likvidace zařízení staveniště	Dodavatel stavby	Do týdne po kolaudaci
Předání stavby do užívání včetně předání podkladů pro údržbu	Dodavatel stavby	Do dvou týdnů po kolaudaci

Podrobnější postup a určení priority jednotlivých stavebních objektů zpracuje dodavatel po dohodě s investorem.

V několika termínech budou provedeny kontrolní prohlídky stavby za účasti projektanta a stavebního úřadu. Jejich přesný datum bude upřesněn dodavatelem stavby a návrh předán stavebnímu úřadu.

Kontrolní prohlídka	Zajistí
Zahájení stavby	Stavební úřad
Před dokončením SO300,400,500	Stavební úřad
Po vytyčení obrub, resp. před pokládkou krycích vrstev	Stavební úřad
Závěrečná kontrolní prohlídka stavby	Stavební úřad

### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Projekt neřeší výstavbu nových vodohospodářských objektů. Srážkové vody ze zpevněných ploch budou pomocí příčného a podélného sklonu odvedeny do stávajících uličních vpustí (proběhne jen výměna rámu a mříže) nebo do nově navržených uličních vpustí, resp. propustných parkovacích ploch, kde dojde k zasakování. Dále budou napojeny všechny střešní svody napojeny do kanalizace.

Vypracoval: Ing. Adolf Jebavý

V Brně 30.6.2025